



OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
Komenského 52, 041 26 Košice



Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť 22.3.2014
Dňa: 4.4.2014
Podpis:

Košice, 07.02.2014

Číslo: OU-KE-OVBP2-2014/00028-ÚR



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa § 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov ako aj zák. č. 540/2008 Z.z. a zák. č. 70/2012 Z.z., ktorými sa mení a dopĺňa zák.č. 669/2007 Z.z. , na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava na vydanie územného rozhodnutia pre umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ v k.ú. Brzotín, Rožňava, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník a Jablonov nad Turňou v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona, posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, v súlade s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva pre navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby
„Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“

na pozemkoch v katastrálnom území Brzotín, Rožňava, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník a Jablonov nad Turňou, ako sú uvedené v bode 54 rozdeľovníka a tak ako sú zakreslené v situačnom výkrese č. výkresu DO2 – Celková situácia stavby s vojenským cvičiskom MO SR v mierke 1:10 000 z marca 2013, ako aj vo výkrese č. D1 – Prehľadná situácia v mierke 1:35 000 z októbra 2013, vypracovanými projektovou organizáciou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, a.s., zodpovedný projektant Ing. B. Juhás, a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Rožňava – Jablonov nad Turňou je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 nie je súčasťou európskych dopravných koridorov TEM alebo TEN-T, je súčasťou medzinárodných ciest E58 a E 571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja a v súlade s územnými plánmi sídelných útvarov obcí Brzotín, Lipovník a Jablonov nad Turňou.

Tento úsek rýchlostnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou bude po uvedení do prevádzky samostatným úsekom, na ktorý sa v budúcnosti napoja úseky R2 Gombasek – Rožňava zo západnej strany a Jablonov nad Turňou – Včeláre z východnej strany.

Mesto Rožňava je križovatkou cestných komunikácií, z ktorých najvyšší dopravný význam majú cesty I/50 Zvolen – Košice a I/67 Rožňava - Poprad. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme I/50 a príľahlej cestnej sieti, čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je na komunikačný systém napojený v dvoch križovatkách:

- križovatka Rožňava navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúcou napojenie rýchlostnej cesty na cesty I/50 a I/67 a výhľadovým dobudovaním na mimoúrovňovú križovatku v rámci úseku Plešivec – Rožňava
- križovatka Jablonov nad Turňou navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúce napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/50 a výhľadovým dobudovaním na trúbkovitú mimoúrovňovú križovatku v rámci úseku Jablonov nad Turňou – Moldava nad Bodvou

Na rýchlostnú cestu R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, na základe na Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie (Alfa04, a.s., Bratislava, 09.2009), bolo vydané „Záverečné stanovisko“ Ministerstva životného prostredia (MŽP SR) dňa 27.4.2010.

Dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácia na územné rozhodnutie sú spracované v jednom variante. Začiatok úpravy rýchlostnej cesty R2 je situovaný v križovatke Rožňava. Koniec úpravy navrhovanej rýchlostnej cesty (km 14,1) je situovaný v križovatke Jablonov nad Turňou. Celková dĺžka rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je 14100 m.

Technická štúdia „R2 Gombasek - Včeláre“ (VALBEK, s.r.o. Bratislava, október 2007) hodnotila navrhovanú rýchlostnú cestu v štyroch variantoch riešenia:

- Variant ružový - je vedený na začiatku úseku v súbehu s cestou I/50 a za Rožňavou sa primkne k železničnej trati z južnej strany tak, aby portál tunela bol vybudovaný v stráni južne od obce Lipovník. Tunel je dlhý 4650m a vyúsťuje pred Jablňovom nad Turňou. Túto obec potom trasa z juhu obchádza a za ňou sa opäť pripojuje k stávajúcej ceste I/50, ktorú opäť sleduje až do konca úpravy
- Variant modrý - je až za Rožňavu totožný s variantom ružovým. Od cca km 11,0 sa trasa postupne odkláňa severným smerom tak, že portál tunela je za severným hrebeňom Soroška od obce Lipovník. Tunel je dlhý 4980m a vyúsťuje zhodne s ružovým variantom, s ktorým má ďalej zhodnú trasu

- Variant fialový - je spočiatku menej zvlnený ako ružový variant s tým, že od km cca 5,0 sa dostáva do stávajúcej trasy cesty I/50. Za Rožňavou sa dostáva do trasy modrého variantu. Portál tunela cez horský priechod Soroška je zo severnej strany pohoria. V tomto variante je navrhnutý tzv. krátky tunel (1080m) a potom cez sedlo ide trasa po teréne v súbehu s cestou I/50. Jablonov n. Turňou obchádza rýchlostná cesta zo severu pozdĺž trate a za obcou sa pripojuje k ostatným variantom v koridore stávajúcej cesty I/50
- Variant oranžový - je jediný variant s povrchovým priechodom cez Sorošku. Výraznejšia odlišnosť od ostatných variantov je u Rožňavy, trasa je vedená južnejšie pod priemyselným areálom. Za horským priechodom Soroška je totožný s fialovým variantom.

Na základe technickej štúdie bola v októbri 2007 spracovaná Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie (VALBEK, s.r.o. Bratislava, október 2007) s doporučeným tunelovým fialovo-ružovým variantom. Záverečné stanovisko MŽP SR vydaním záverečného stanoviska 27.04.2010 odporúčalo realizáciu tunelového fialovo-ružového variantu.

Rýchlostná cesta R2 s tunelom Soroška

Západný úsek rýchlostnej cesty:

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 (100 km/hod v tuneli Soroška). Dĺžka úseku rýchlostnej cesty je 14,1 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Rožňava s plynulým priestorovým výhl'adovým napojením na úsek R2 Gombasek - Rožňava, ktorý je v súčasnosti v príprave. Križovatka Rožňava je navrhovaná na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/50 a I/67 cez okružnú križovatku. V II. výhl'adovej etape bude vybudovaný mostný objekt nad navrhovanou okružnou križovatkou na ceste I/50, čím bude dobudovaná mimoúrovňová križovatka Rožňava.

Z križovatky Rožňava smeruje rýchlostná cesta východným smerom súbežne so železničnou traťou Košice – Zvolen. V km 1,2 križuje rýchlostná cesta R2 údolie Hasáckeho potoka mostným objektom. Pod mostným objektom sa nachádza prístupová cesta na zabezpečenie prístupu na pozemky okolo rýchlostnej cesty. Za údolím Hasáckeho potoka prechádza rýchlostná cesta cez územie Banský potok, pričom v km 1.9 križuje mostným objektom údolie Majstrovského potoka. Pod týmto mostom sa nachádza prístupová komunikácia na odpočívadlo Jovice zabezpečujúce napojenie odpočívadla z dopravného smeru Rožňava – Košice. Odpočívadlo Jovice, navrhnuté ako veľké odpočívadlo typu B, má z hľadiska vybavenia navrhované usporiadanie:

- čerpacia stanica pohonných hmôt na vstupe na odpočívadlo
- objekt rýchleho občerstvenia
- odstavné plochy pre 71 osobných vozidiel
- odstavné plochy pre 9 autobusov
- odstavné plochy pre 3 karavany
- odstavné plochy pre 33 nákladných vozidiel
- oddychová zóna pre aktívny oddych:
 - zariadenia pre deti a zariadenia pre dospelých
 - priestor pre psov
- oddychová zóna pre pasívny oddych:
 - lavičky
 - zastrešené lavice so stolmi

V km 2,0 až 2,3 vľavo sa nachádza jednostranné odpočívadlo Jovice napojené z oboch dopravných smerov pod mostným objektom v km 1,9. V km 2,45 križuje rýchlostná cesta železničnú trať Košice – Zvolen mostným objektom, ktorého mostný otvor zohľadňuje polohu železničnej trate bez jej zásahu ako aj plánovanú elektrifikáciu železničnej trate.

Za týmto mostným objektom smeruje rýchlostná cesta východným smerom súběžne so železničnou traťou vo vzdialenosti cca 200 m od trate až k západnému portálu tunela Soroška. V km 4,1 mostným objektom križuje rýchlostná cesta Krásnohorský potok. Medzi týmto mostným objektom a cestou III/050 157 je navrhovaná súběžná ľavostranná prístupová cesta zabezpečujúca prístup na rozdelené pozemky. V km 4,65 je navrhovaný mostný objekt nad cestou III/050 157 a potokom Kaplna. Z cesty III/050 157 je napojená ľavostranná prístupová komunikácia k západnému portálu tunela Soroška. Táto prístupová komunikácia bude zabezpečovať prístup na okolité rozdelené pozemky a zároveň sú z nej napojené nástupné plochy v mieste západného portálu tunela Soroška. Prístupová cesta so šírkou vozovky 5,0 m a asfaltovou vozovkou bude slúžiť počas výstavby ako prístup na stavenisko a najmä pre odvoz rúbaniny z tunela. Zároveň po uvedení stavby do užívania bude táto prístupová cesta slúžiť pre prístup jednotlivých zložiek integrovaného záchranného systému v prípade neprejazdnosti úseku rýchlostnej cesty pred západným portálom tunela Soroška. Z prístupovej cesty sú napojené nástupné plochy pri oboch tunelových rúrach.

V km 6,0 križuje rýchlostná cesta mostným objektom údolie potoka Čremošná pod sútokom s Lipovnickým potokom. Pod týmto mostným objektom je situovaná súběžná prístupová cesta k tunelu rovnako s mostným objektom cez potok. Za mostným objektom prechádza rýchlostná cesta do predportálového úseku tunela Soroška. Západný portál tunela Soroška je situovaný na lúke nad potokom Čremošná. Od km 6,0 sú vedené obidva jazdné pásy so samostatnými osami a samostatným smerovým a výškovým vedením tak aby v mieste portálových objektov bola vzdialenosť medzi jazdnými pásmi cca 20 m a v samotnom tuneli bola vzdialenosť jazdných pásov cca 30 m. Pred západným portálovým objektom sa nachádzajú nástupné plochy pre prípad zásahu v prípade požiaru alebo nehody v tuneli. Pre portálovým objektom pravého jazdného pásu sa nachádza plocha pre uskladnenie snehu. Na tejto strane sa nachádza aj pomocný technický objekt tunela prístupný buď zo súběžnej prístupovej cesty alebo priamo z rýchlostnej cesty cez vjazd na plochu pre uskladnenie snehu.

Tunel Soroška

Tunel Soroška je navrhovaný ako dvojrúrový s jednosmernou premávkou v tuneli s kategóriou tunela 2xT8,0 a s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Tunel je z hľadiska konfigurácie terénu navrhovaný ako klesajúci od západného k východnému portálu do údolia potoka Turňa s pozdĺžnym sklonom 1,7 % v celej dĺžke tunela. Celková dĺžka tunela je 4 282 m s dĺžkami tunelových rúr:

- Južná tunelová rúra dĺžky 4 282 m (km 6,512 až 10,794)
- Severná tunelová rúra dĺžky 4 270 m (km 6,553 až 10,823)

Z hľadiska morfológie terénu a výsledkov procesu EIA je prekonanie horského územia Slovenského krasu s cestným priechodom Soroška prekonávané tunelom v úrovni medzi Rožňavskou kotlinou a Turnianskou kotlinou (bazálny tunel). Západný portál tunela Soroška je situovaný južne od obce Lipovník a južne od železničnej trate Košice – Zvolen. Západný portál tunela Soroška je situovaný na lúke nad potokom Čremošná. Zo západného portálu klesá tunel k východnému portálu s prevýšením medzi portálovými objektmi 70 m. Oproti procesu EIA došlo posunom východného portálu tunela o cca 350 m od obce Jablonov nad Turňou na základe požiadaviek z prerokovania procesu EIA k skráteniu dĺžky tunela o cca 370 m a tým aj úspore odhadovaných nákladov na realizáciu stavby.

Samotný tunel Soroška je situovaný súbežne s Jablonovským železničným tunelom vo výškovej úrovni o cca 50 m pod železničným tunelom. Cca v 2/3 dĺžky tunela (km 9,05 rýchlostnej cesty a žkm 56,140) križuje rýchlostná cesta železničný tunel cca 50 m pod železničným tunelom. Z hľadiska bezpečnostných opatrení má tunel Soroška navrhované:

- 5 núdzové zálivy
- 5 priečných prejazdnych prepojení v miestach núdzových zálivov
- 5 priechodných priečných prepojení a 7 priečných priechodných prepojení s elektrorozvodňou t.j. 12 priečných priechodných prepojení pre osoby s deliacou stenou a posuvnými protipožiarnymi dverami
- 1 priečne priechodné prepojenie pre odvetranie tunelových rúr do vetracej šachty
- SOS hlásky a výklenky pre hydranty
- premenné dopravné značenie nad jazdnými pruhmi, svietiace ohraničenie dopravného priestoru
- smerové šípky pre označenie únikových ciest, svetelné vyznačenie únikových ciest
- vetranie tunela a technológia tunela

Vetranie tunela Soroška je vzhľadom na pozdĺžny sklon tunela a predpokladané dopravné zaťaženie rýchlostnej cesty R2 je počas prevádzky navrhované ako pozdĺžne s usmernením axiálnymi ventilátormi na strope tunela s výduchom cez portály tunela Soroška pričom cca 2/3 dĺžky tunela budú odvetrávané cez západný portál tunela a 1/3 cez východný portál. V prípade požiaru v tuneli bude tunel odvetrávaný okrem portálových objektov aj cez vetráciu šachtu situovanú v cca 1/3 tunela v blízkosti jestvujúcej cesty I/50 a jej horského priechodu. Tunel Soroška je rozdelený na 15 stavebných častí a 23 technologických častí, súčasťou tunela je aj centrálny riadiaci systém situovaný v operátorskom pracovisku na stredisku Jovice a pomocné technické objekty na oboch portáloch tunela.

Východný úsek rýchlostnej cesty:

Východný portál tunela Soroška sa nachádza západne od obce Jablonov nad Turňou a je situovaný v údolí pod prístupovou cestou k chatárskej osade medzi obcami Jablonov nad Turňou a Hrušov. Východný portál je situovaný južne od železničnej trate Košice – Zvolen pričom železničnú trať križuje tunel Soroška v žkm 54,650 (km 10,460 R2) s výškovým rozdielom cca 60 m. K východnému portálu je navrhovaná prístupová cesta v trase jestvujúcej prístupovej cesty k chatárskej osade s napojením na pôvodnú cestu I/50 v severnej časti obce Jablonov nad Turňou. Z tejto prístupovej cesty je napojená prístupová cesta k ľavému jazdnému pásu rýchlostnej cesty a k nástupnej ploche pri východnom portáli tunela. Prístupová cesta k východnému portálu tunela Soroška bude slúžiť predovšetkým počas prevádzky tunela ako prístupová komunikácia pre jednotlivé zložky integrovaného záchranného systému v prípade neprejazdnosti rýchlostnej cesty medzi východným portálom a križovatkou Jablonov nad Turňou. Táto komunikácia bude okrem prístupu k chatárskej osade slúžiť počas výstavby pre obslužnú dopravu a nebude po nej prevážaný vyrúbaný materiál z tunela, ktorý bude prevážaný po dočasnej prístupovej ceste v rámci staveniska súbežnej s rýchlostnou cestou do križovatky Jablonov nad Turňou.

Z východného portálu tunela Soroška smeruje rýchlostná cesta do údolia potoka Turňa smerom ku kompresorovej stanici Eustream a.s. na tranzitných plynovodoch. Rýchlostná cesta mostným objektom križuje bezmenný potok s prístupovými komunikáciami a v km 12,380 križuje rýchlostná cesta mostným objektom cestu III/050 163. V údolí potoka Turňa v km 12,95 križuje rýchlostná cesta koridor tranzitných ropovodov mostným objektom. V km 13,130 križuje rýchlostná cesta mostným objektom prístupovú cestu z obce Jablonov nad Turňou. Koniec rýchlostnej cesty v km 14,1 je situovaný v údolí potoka Turňa. Napojenie

rýchlostnej cesty z východnej strany na jestvujúcu cestnú sieť je navrhované vetvou križovatky Jablonov nad Turňou, ktorá bude súčasťou výhládovej mimoúrovňovej križovatky Jablonov nad Turňou a jej dostavba bude súčasťou úseku R2 Jablonov nad Turňou – Moldava nad Bodvou.

Vetva dĺžky 1 620 m mimoúrovňovej križovatky Jablonov nad Turňou bude zabezpečovať napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/50 smerom na Košice. V tesnej blízkosti s cestou I/50 je navrhovaná úrovňová styková križovatka s napojením na cestu I/50 smerom na horský priechod Soroška.

Stredisko Jablonov nad Turňou

V tejto lokalite je navrhované stredisko Jablonov nad Turňou, ktoré bude priamo napojené na cestu I/50. Stredisko Jablonov nad Turňou bude zabezpečovať riadenie, správu a údržbu tunela Soroška ako aj príľahlých úsekov rýchlostnej cesty R2. Súčasťou strediska Jablonov nad Turňou sú:

- prevádzková budova HaZZ
- prevádzková budova Policajného zboru SR
- prevádzková budova správcu komunikácie NDS, a.s.
- stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty správcu komunikácie NDS, a.s.
- parkovacie plochy pre jednotlivé prevádzkové budovy
- technické a technologické vybavenie strediska

Samotná plocha strediska je situovaná v lokalite južne od pôvodnej cesty I/50 (súbežne situovaná s cestou I/50) na mierne zvlnenom území trvale trávnatých porastov. V západnej časti strediska sa nachádzajú prevádzkové budovy situované do tvaru „Y“ so spoločným prepojením na úrovni II. nadzemného podlažia tak, aby operátorské pracovisko bolo prístupné z prevádzkovej budovy SSÚR a prevádzkovej budovy PZ SR, ktoré sa nachádza v prevádzkovej budove SSÚR.

V tejto časti strediska sa nachádzajú aj odstavné a parkovacie plochy pre zamestnancov ako aj garáže pre prevádzkové vozidlá. Na stredisku je navrhovaných 50 parkovacích státí.

Priamo z prístupovej cesty k stredisku je v južnej časti napojený areál SSÚR, kde sa nachádzajú plochy, garáže, sklady značiek, plochy a budovy pre prípravu sol'anky, plochy pre uskladnenie posypového materiálu, udržiavanie vozidiel, umýváreň vozidiel, dielne a pod. Stredisko je rozdelené na 53 stavených častí a 18 prevádzkových súborov.

Odpočívadlo Jovice

Podľa koncepcie rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR je odpočívadlo Jovice kategórie B – veľké. Súčasťou stavby rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je v zmysle koncepcie rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR navrhované jednostranné odpočívadlo napojené z oboch dopravných smerov. Odpočívadlo sa nachádza v k.ú. Jovice v km 2,0 v lokalite medzi Majstrovským potokom a železničnou traťou Košice – Zvolen. Lokalita odpočívadlo Jovice sa nachádza na miernej vyvýšenine s výhľadom na hrad Krásna Hôrka. V jeho lokalite v súčasnosti sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky s prístupom od obce Jovice cez podjazd železničnej trate.

Jednostranné odpočívadlo je situované vľavo od rýchlostnej cesty R2 s dopravným napojením z oboch smerov, pričom pre kríženie dopravného napojenia z pravého jazdného pásu je využívaný mostný objekt cez Majstrovský potok v km 1,9. Odpočívadlo je rozdelené na 13 stavebných častí, pričom z hľadiska vybavenia odpočívadlo obsahuje:

- plochu pre výhľadovú čerpaciu stanicu pohonných hmôt na vstupe na odpočívadlo
- objekt rýchleho občerstvenia
- odstavené plochy pre 71 osobných vozidiel (z toho 2 státi pre dobíjanie elektromobilov) a 4 karavany
- odstavné plochy pre 9 autobusy
- odstavné plochy pre 33 nákladných vozidiel
- plochy pre odpočinok a detské ihrisko
- chodníky a plochy zelene

Na odpočívadle sa bude nachádzať trafostanica so záložným zdrojom prúdu pre napojenie informačného systému na zdroj elektrického prúdu. Na odpočívadlo bude privedená prípojka vody z Rožňavy a elektrická prípojka. Na odpočívadle je navrhovaná plocha pre výhľadovú čerpaciu stanicu pohonných hmôt (ČSPHM), ktorá je situovaná na vjazdovej časti odpočívadla.

Pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 dôjde ku styku s nadzemným a podzemnými inžinierskymi sieťami, vodnými tokmi, jestvujúcimi cestami. Všetky preložky a úpravy inžinierskych sietí sú navrhované v nevyhnutnom rozsahu, sú to preložky a úpravy inžinierskych sietí:

- NN vedenia – dĺžka preložiek 4 697m
- VN vedenia – dĺžka preložiek 4 271m
- miestne a diaľkové oznamovanie vedenia
- diaľkové a optické vedenia
- plynovody – dĺžka preložiek 1 570m
- vodovody – dĺžka preložiek 994,5m
- kanalizácia – dĺžka preložky 135m

V rámci úprav vodných tokov sú navrhované úpravy Hasáckeho potoka, Krásnohorského potoka, potoka Kaplna, potoka Čremošná, Lipovníckeho potoka ako aj bezmenných prítokov potoka Turňa (celková dĺžka preložiek 720m) a úpravy hydromelioračných zariadení (celková dĺžka úprav 1250m).

V križovatke Rožňava je navrhovaná úprava cesty I/50 a I/67 a v mieste križovania rýchlostnej cesty sú navrhované úpravy ciest III/050 157 medzi Krásnohorskou Dlhou lúkou a Lipovníkom, III/050 163 medzi Jablonovom a Hrušovom. Súčasťou stavby sú aj prístupové cesty na stavbou rozdelené pozemky ako aj prístupové cesty k obojportálovým objektom. K vyvolaným investíciám patrí aj rekultivácia dočasne zabratých plôch v okolí stavby. Situovanie tunela Soroška so svojimi technologickými časťami si počas výstavby a prevádzky vyžaduje zásobovanie elektrickou energiou s napojením na jestvujúcu elektrickú rozvodnú sieť. Vzhľadom na technický stav jestvujúcich rozvodných vedení elektrickej energie je potrebné realizovať rekonštrukciu VN 22-kV č.223 medzi Jablonovom a obcou Hrhov. Všetky navrhované vyvolané investície svojím rozsahom rešpektujú polohu navrhovanej rýchlostnej cesty R2 a ostatných častí stavby ako aj ich jestvujúcu polohu.

Hodnotenie križovatky Lipovník navrhovanej v TŠ a EIA

V rámci technickej štúdie bola okrem križovatky Rožňava a Jablonov nad Turňou navrhovaná aj križovatka Lipovník s privádzačom dĺžky cca 1,3 km napojeným na cestu I/50 medzi Lipovníkom a Krásnohorským podhradím. Uvedený privádzač križuje železničnú trať a cestu III/050 157. Táto križovatka bola navrhnutá na základe požiadaviek samosprávy z procesu EIA bez bližšej špecifikácie zaradenia do cestnej siete. Pre situovanie mimoúrovňovej križovatky Lipovník je možné využiť mostný objekt cez údolie potoka Čremošná a potoka Lipovník.

Na základe týchto požiadaviek bola zhodnotená možnosť využitia uvedenej križovatky a napojenia na cestu I/50. Toto napojenie z hľadiska zaradenia do cestnej siete by muselo byť ako privádzač na rýchlostnú cestu s obmedzeným prístupom, čo by si vyžadovalo aj výstavbu súbežných prístupových ciest na okolité pozemky. Z hľadiska dopravnej funkcie tejto komunikácie nie je možné navrhnuť napojenie na cestu III/050 I57 a tento privádzač musí byť napojený až na cestu I/50 s dĺžkou cca 1,3 km. Ďalším negatívnym argumentom pre výstavbu križovatky Lipovník a privádzača je aj požiadavka nariadenia vlády č. 344/2006 na požiarnu bezpečnosť cestných tunelov, kde je uvedená požiadavka, že nesmie dochádzať k zmene počtu jazdných pruhov (súvisiace so zmenou dopravnej situácie) na dĺžke, ktorú prejde vozidlo za 10 s. Táto vzdialenosť pri rýchlosti 100 km/hod je 280 m.

Z uvedenej požiadavky vyplýva, že križovatka Lipovník môže byť situovaná v km 5,6, čím je potrebné navrhnuť ďalší mostný objekt pre križovatku. Všetky tieto úpravy majú výrazný vplyv na výšku investičných nákladov. Z hľadiska dopravnej obsluhy územia by križovatka Lipovník plnila iba dopravné napojenie lokálnej oblasti obcí Lipovník a Krásnohorská Dlhá Lúka. Toto dopravné zaťaženie vo výhľadovom období predstavuje objem dopravy cca 250 voz/24 hod, čo sa negatívne prejavuje v technicko-ekonomickom hodnotení uvedeného privádzača.

Na základe uvedených skutočností bola stavebníkom a MDVaRR SR prehodnotená realizácia uvedenej križovatky Lipovník a privádzača na cestu I/50 bez realizácie tejto križovatky. V prípade, že sa po uvedení rýchlostnej cesty R2 do prevádzky objavia nové skutočnosti alebo požiadavky je možné túto križovatku s privádzačom dobudovať ako samostatnú stavbu.

ČLENENIE STAVBY

Predmetná stavba je členená na časti stavby (stavebné objekty) v zmysle triednika stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Členenie rešpektuje jednotlivých budúcich vlastníkov a správcov. Celkovo má stavba 214 častí. Vzhľadom na celkový rozsah stavby a jej súvisiace časti je stavba: Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je navrhovaná ako celok bez rozdelenia na ucelené časti.

Stavba je rozdelená na jednotlivé časti stavby:

Číslo	Názov časti stavby	Správca objektu	Klasifikácia KSO
1	010-00	Rekultivácia dočasne zabratých plôch	Vlastníci pozemkov
2	060-01	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2	NDS, a.s.
3	060-02	Vegetačné úpravy cesty I/50 a okružnej križovatky Rožňava	SSC Bratislava
4	080-00	Vojenský priestor Brzotín	MO SR
Cestné objekty			
5	100-00	Rýchlostná cesta R2	NDS, a.s.
101-00 Mimoúrovňová križovatka Rožňava			
6	101-01	Vetva "A" križovatky Rožňava (Rožňava - Košice)	NDS, a.s.
7	101-02	Vetva "C" križovatky Rožňava (Košice - Rožňava)	NDS, a.s.
102-00 Mimoúrovňová križovatka Jablonov nad Turňou			
8	102-01	Vetva "A" križovatky Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.
106-00 Cestné objekty - úprava ciest I. a III. Triedy			

9	106-01	Úprava cesty I/50 v križovatke Rožňava s okružnou križovatkou	SSC Bratislava	2111
10	106-02	Úprava cesty I/50 v križovatke Jablonov nad Turňou	SSC Bratislava	2111
11	106-03	Úprava cesty I/67 v križovatke Rožňava	SSC Bratislava	2111
12	106-04	Úprava cesty III/050 157 Krásnohorská Dlhá Lúka – Lipovník	VÚC KSK	2111
13	106-05	Úprava cesty III/050 163 Jablonov nad Turňou – Hrušov	VÚC KSK	2111
Pristupové cesty				
14	110-00	Pristupové cesty v k.ú. Jovice	Obec Jovice	2112
15	111-00	Pristupové cesty v k.ú. Krásnohorská Dlhá Lúka	Obec Krásnohorská Dlhá Lúka	2112
16	112-00	Pristupové cesty v k.ú. Lipovník	Obec Lipovník	2112
17	113-00	Pristupové cesty v k.ú. Jablonov nad Turňou	Obec Jablonov nad Turňou	2112
18	115-00	Pristupová cesta k západnému portálu tunela Soroška	NDS, a.s.	2112
19	116-00	Pristupová cesta k vetracej šachte tunela Soroška	NDS, a.s.	2112
20	117-00	Pristupová cesta k východnému portálu tunela Soroška	NDS, a.s.	2112
Mostné objekty, oporné a zárubné múry				
21	201-00	Most na R2 v km 1,2 cez Hasácky potok	NDS, a.s.	2141
22	202-00	Most na R2 v km 1,9 cez Majstrovský potok	NDS, a.s.	2141
23	203-00	Most na R2 v km 2,450 nad železničnou traťou č 160 Zvolen – Košice žkm 63,045	NDS, a.s.	2141
24	204-00	Most na R2 v km 4,090 cez Krásnohorský potok	NDS, a.s.	2141
25	205-00	Most na R2 v km 4,650 nad cestou III/050 157	NDS, a.s.	2141
26	206-00	Most na R2 v km 6,1 cez potoky Čremošná, Lipovník a nad prístupovou cestou	NDS, a.s.	2141
27	207-00	Most na R2 v km 11,725 cez bezmenný potok	NDS, a.s.	2141
28	208-00	Most na R2 v km 12,375 nad cestou III/050 163	NDS, a.s.	2141
29	209-00	Most na R2 v km 12,950 nad ropovodom	NDS, a.s.	2141
30	210-00	Most na R2 v km 13,130 nad prístupovou cestou a bezmenným potokom	NDS, a.s.	2141
31	211-00	Most na vetve križovatky Jablonov nad Turňou v km 1,030 nad ropovodom	NDS, a.s.	2141
32	212-00	Most na prístupovej ceste k tunelu Soroška cez potok Čremošná	NDS, a.s.	2141
33	220-00	Zárubný múr v km 11,1 R2 vpravo	NDS, a.s.	2111
34	221-00	Zárubný múr v km 11,4 R2 vpravo	NDS, a.s.	2111
35	222-00	Oporný múr v km 13,1 R2 vľavo	NDS, a.s.	2111
36	230-00	Oplotenie rýchlostnej cesty R2	NDS, a.s.	2111
300 Tunel Soroška - stavebná časť				
37	300-01	Západný portál	NDS, a.s.	2142
38	300-02	Východný portál	NDS, a.s.	2142
39	300-03	Hĺbené tunely - západ /severná a južná tunelová rúra/	NDS, a.s.	2142
40	300-04	Hĺbené tunely - východ /severná a južná tunelová rúra/	NDS, a.s.	2142
41	300-05	Razené tunely /severná a južná tunelová rúra/	NDS, a.s.	2142
42	300-06	Priečne prepojenia	NDS, a.s.	2142
43	300-07	Technologická centrála západ (s nádržou požiarnej vody)	NDS, a.s.	2142
44	300-08	Technologická centrála východ (s akumuláčnou havarijnou nádržou)	NDS, a.s.	2142
45	300-09	Vzduchotechnický objekt – razený	NDS, a.s.	2142
46	300-10	Vetracia šachta	NDS, a.s.	2142
47	300-11	Vozovka a chodníky v tuneli	NDS, a.s.	2142
48	300-12	Drenážne odvodnenie tunela	NDS, a.s.	2142
49	300-13	Odvodnenie vozovky tunela	NDS, a.s.	2142
50	300-14	Požiarne vodovod v tuneli	NDS, a.s.	2142
301 Tunel Soroška - technologická časť				
51	301-01	Napájanie tunela elektrickou energiou	NDS, a.s.	2142
52	301-02	Vzduchotechnika v tuneli a prevádzkových objektoch	NDS, a.s.	2142

53	301-03	Osvetlenie tunela	NDS, a.s.	2142
54	301-04	Zariadenia núdzového volania, SOS kabíny	NDS, a.s.	2142
55	301-05	Spojovacie a dorozumievacie zariadenia	NDS, a.s.	2142
56	301-06	Požiarly vodovod v technologickej centrále západ	NDS, a.s.	2142
57	301-07	Elektrická požiarla signalizácia	NDS, a.s.	2142
58	301-08	Požiarne dvere	NDS, a.s.	2142
59	301-09	Centrálny riadiaci systém technológie tunela	NDS, a.s.	2142
60	301-10	Kamerový dohľad a videodetekcia v tuneli	NDS, a.s.	2142
61	301-11	Meranie fyzikálnych veličín	NDS, a.s.	2142
62	301-12	Technologické vybavenie strojovne VZT	NDS, a.s.	2142
63	301-13	Technologická centrála západ	NDS, a.s.	2142
64	301-14	Technologická centrála východ	NDS, a.s.	2142
65	301-15	Záložný zdroj elektrickej energie tunela Soroška	NDS, a.s.	2142
66	301-16	Technologické vybavenie pre požiarnu nádrž	NDS, a.s.	2142
67	301-17	Riadiace stredisko SSÚRC Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2142
68	301-18	Riadiaci systém dopravy	NDS, a.s.	2142
69	301-19	Uzemnenie a ochrana proti bludným prúdom	NDS, a.s.	2142
70	301-20	Rádiové spojenie	NDS, a.s.	2142
71	301-21	Dopravné značenie v tuneli	NDS, a.s.	2142
72	301-22	Evakuačný rozhlas	NDS, a.s.	2142
330 Stredisko Jablonov nad Turňou				
73	330-01	Terénne úpravy	NDS, a.s.	2111
74	330-02	Sadovnicke úpravy SSÚR	NDS, a.s.	2111
75	330-03	Sadovnicke úpravy DOPZ	KR PZ SR	2111
76	330-04	Sadovnicke úpravy HaZZ	KR HaZZ	2111
77	330-11	Komunikácie a spevnené plochy SSÚR	NDS, a.s.	2111
78	330-12	Komunikácie a spevnené plochy DOPZ	KR PZ SR	2111
79	330-13	Komunikácie a spevnené plochy HaZZ	KR HaZZ	2111
80	330-21	Oporný múr	NDS, a.s.	2111
81	330-31	Prevádzková budova SSÚR	NDS, a.s.	1241
82	330-32	Prevádzková budova DOPZ	KR PZ SR	1241
83	330-33	Prevádzková budova hasičskej jednotky	KR HaZZ	1241
84	330-34	Garáže a prístrešok pre havarované vozidlá DOPZ	KR PZ SR	1241
85	330-35	ČSPH	NDS, a.s.	1241
86	330-36	Udržovňa vozidiel a mechanizmov	NDS, a.s.	1241
87	330-37	Sklad značiek a prístrešky	NDS, a.s.	1241
88	330-38	Prístrešky	NDS, a.s.	1241
89	330-39	Silá na skladovanie soli	NDS, a.s.	1241
90	330-40	Príprava soľanky	NDS, a.s.	1241
91	330-41	Garáže pre sypače	NDS, a.s.	1241
92	330-42	Garáže pre vozidlá a mechanizmy	NDS, a.s.	1241
93	330-43	Sklad posypového materiálu	NDS, a.s.	1241
94	330-44	Sklad odpadov	NDS, a.s.	1241
95	330-45	Sklad inertného materiálu	NDS, a.s.	1241
96	330-46	Šrotovisko	NDS, a.s.	1241
97	330-47	Požiarla nádrž a čerpacia stanica	NDS, a.s.	2222
98	330-48	Oplotenie	NDS, a.s.	2223
99	330-49	Vonkajšia kanalizácia dažďová a ČSDV	NDS, a.s.	2223
100	330-50	Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV	NDS, a.s.	2223

101	330-51	Vonkajšia kanalizácia jednotná a výustný objekt	NDS, a.s.	2223
102	330-52	Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ	KR PZ SR	2223
103	330-53	Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ	KR PZ SR	2223
104	330-54	Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ	KR HaZZ	2223
105	330-55	Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ	KR HaZZ	2223
106	330-56	Vnútroareálový vodovod pitný	NDS, a.s.	2222
107	330-57	Vnútroareálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody	NDS, a.s.	2222
108	330-58	Vodovodná prípojka pre areál DOPZ	KR PZ SR	2222
109	330-59	Vodovodná prípojka pre areál HaZZ	KR HaZZ	2222
110	330-60	Vodovodná prípojka DN 100 pre stredisko Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2222
111	330-61	Vonkajšie silnoprádové rozvody NN	NDS, a.s.	2224
112	330-62	Vonkajšie osvetlenie	NDS, a.s.	2224
113	330-63	Trafostanica pre stredisko Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2224
114	330-64	VN-22kV prípojka pre stredisko Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2224
115	330-65	VN-22kV prípojka VSD pre stredisko Jablonov nad Turňou	VSD, a.s.	2224
116	330-66	Káblková prípojka NN pre SSÚR	NDS, a.s.	2224
117	330-67	Káblková prípojka NN pre DOPZ	KR PZ SR	2224
118	330-68	Káblková prípojka NN pre HaZZ	KR HaZZ	2224
119	330-69	Telefónna prípojka pre stredisko Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2224
120	330-70	Vonkajšie slaboprádové rozvody	NDS, a.s.	2224
121	330-71	Zabezpečovací systém	NDS, a.s.	2224
122	330-72	Vonkajšie rozvody EPS	NDS, a.s.	2224
123	330-73	STL Vnútroareálový rozvod plynu	NDS, a.s.	2221
124	330-74	Plynovodná prípojka pre stredisko Jablonov nad Turňou	NDS, a.s.	2221
125	330-75	Odborné plynové a meracie zariadenia spotreby plynu	NDS, a.s.	2221
126	330-76	Plynovodná prípojka pre areál DOPZ	NDS, a.s.	2221
127	330-77	Plynovodná prípojka pre areál HaZZ	NDS, a.s.	2221
330 Stredisko Jablonov nad Turňou - Prevádzkové súbory				
128	330-31.11	Počítačový systém ISRC	NDS, a.s.	2224
129	330-31.12	Vstup do areálu SSÚR	NDS, a.s.	1241
130	330-33.11	Technologické vybavenie PB HaZZ	KR HaZZ	1241
131	330-35.11	ČSPH – Strojná časť	NDS, a.s.	1241
132	330-35.12	ČSPH – Prevádzkový rozvod silnoprúdu	NDS, a.s.	1241
133	330-36.11	Umývanie vozidiel + ČOV	NDS, a.s.	1241
134	330-36.12	Údržba vozidiel a mechanizmov	NDS, a.s.	1241
135	330-36.13	Dielenské zázemie	NDS, a.s.	1241
136	330-36.14	Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu	NDS, a.s.	1241
137	330-36.15	Náhradný zdroj prúdu – Strojná časť	NDS, a.s.	1241
138	330-36.16	Náhradný zdroj a hlavný rozvádzač – Prevádzkový rozvod silnoprúdu	NDS, a.s.	1241
139	330-36.17	Údržba vozidiel a mechanizmov – Prevádzkový rozvod silnoprúdu	NDS, a.s.	1241
140	330-37.11	Skladovanie značiek, hutného materiálu a dreva, garážovanie mechanizmov	NDS, a.s.	1241
141	330-38.11	Sklad plynov, garážovanie mechanizmov	NDS, a.s.	1241
142	330-39.11	Skladovanie soli	NDS, a.s.	1241
143	330-41.11	Garážovanie vozidiel	NDS, a.s.	1241
144	330-44.11	Skladovanie odpadov	NDS, a.s.	1241
145	330-57.11	Tlaková stanica úžitkovej vody	NDS, a.s.	2222
350 Odpočívadlo Jovice				
146	350-01	Spevnené plochy odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2111
147	350-02	Drobná architektúra odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2111
148	350-03	Sadovnicke úpravy odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2111

149	350-04	Objekt rýchleho občerstvenia odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	1241
150	350-05	Vonkajší vodovod odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2222
151	350-06	Splašková kanalizácia a žumpa odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2223
152	350-07	Dažďová kanalizácia odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2223
153	350-08	Verejné osvetlenie odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2224
154	350-09	Vonkajšie silnoprúdové rozvody odpočívadla Jovice	NDS, a.s.	2224
155	350-10	Vodovodná prípojka pre odpočívadlo Jovice	NDS, a.s.	2222
156	350-11	Trafostanica pre odpočívadlo Jovice	NDS, a.s.	2214
157	350-12	VN-22kV prípojka pre odpočívadlo Jovice	NDS, a.s.	2214
158	350-13	VN-22kV prípojka VSD pre odpočívadlo Jovice	VSD, a.s.	2214

Vodohospodárske objekty

159	510-00	Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2	NDS, a.s.	2223
160	511-00	Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - stavebná časť	NDS, a.s.	2222
161	511-01	Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - technologická časť	NDS, a.s.	2222
162	511-02	Vodovodná prípojka k vodojemu na západnom portáli tunela Soroška	NDS, a.s.	2222
163	520-00	Preložka zásobovacieho vodovodu DN 400 v km 0,3 R2	VVS, a.s.	2222
164	521-00	Preložka vodovodu DN 150 v km 11,0 R2	VVS, a.s.	2222
165	522-00	Preložka vodovodu DN 80 v km 12,3 R2	VVS, a.s.	2222
166	523-00	Preložka kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou	Obec Jablonov nad Turňou	2223
167	530-00	Úprava Hasáckeho potoka v km 1,2 R2	NDS, a.s.	2152
168	531-00	Úprava Majstrovského potoka v km 1,9 R2	NDS, a.s.	2152
169	532-00	Úprava Krásnohorského potoka v km 4,1 R2	NDS, a.s.	2152
170	533-00	Úprava potoka Kaplna v km 4,650 R2	NDS, a.s.	2152
171	534-00	Úprava potokov Čremošná a Lipovník v km 6,1 R2	NDS, a.s.	2152
172	535-00	Odvodnenie východného portálu tunela Soroška	NDS, a.s.	2152
173	536-00	Úprava favostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2	Hydromliorácie, š.p.	2152
174	540-00	Úprava hydromelioračných zariadení	Hydromliorácie, š.p.	2152

Preložky a úpravy inžinierskych sietí

175	601-00	Preložka VVN-110kV linky č. V6412 v km 0,889 R2	VSD, a.s.	2214
176	602-00	Preložka VVN-2x110kV liniek č. V6207/6208 v km 12,425 R2	VSD, a.s.	2214
177	610-00	Preložka VN-22kV linky č. 500 v km 0,137 R2	VSD, a.s.	2214
178	611-00	Preložka VN-2x22kV liniek č. 274/385 v km 0,689 R2	VSD, a.s.	2214
179	612-00	Preložka VN-22kV prípojky z FVE v km 0,672-1,252 R2	VSD, a.s.	2214
180	613-00	Preložka VN-2x22kV liniek č. 390/391 v km 0,699 R2	VSD, a.s.	2214
181	614-00	Preložka VN-22kV linky č. 223 v km 0,699 R2	VSD, a.s.	2214
182	615-00	Preložka VN-22kV linky č. 403 v km 0,699 R2	VSD, a.s.	2214
183	616-00	Preložka VN-22kV prípojky v km 1,983 R2	VSD, a.s.	2214
184	617-00	Preložka VN-22kV prípojky v km 6,392 R2	VSD, a.s.	2214
185	618-00	Preložka VN-22kV prípojky v km 10,794 R2	VSD, a.s.	2214
186	619-00	Preložka VN-22kV linky č. 403 v km 11,666 R2	VSD, a.s.	2214
187	620-00	VN-22kV prípojka pre západný portál tunela Soroška	NDS, a.s.	2214
188	621-00	VN-22kV prípojka VSD pre západný portál tunela Soroška	VSD, a.s.	2214
189	622-00	VN-22kV prípojka pre východný portál tunela Soroška	NDS, a.s.	2214
190	623-00	VN-22kV prípojka VSD pre východný portál tunela Soroška	VSD, a.s.	2214
191	624-00	VN-22kV prípojka pre vetráciu šachtu tunela Soroška	NDS, a.s.	2214
192	625-00	VN-22kV prípojka VSD pre vetráciu šachtu tunela Soroška	VSD, a.s.	2214
193	626-00	Rekonštrukcia VN-22kV linky č.223 pre napájanie východného portálu tunela Soroška	VSD, a.s.	2214
194	650-00	Preložka optického kábla ST v km 0,000 -0,100 R2	Slovak Telekom, a.s.	2224

195	651-00	Preložka telekomunikačného kábla ST v km 0,446 R2	Slovak Telekom, a.s.	2224
196	652-00	Preložka optického kábla ST v km 2,400 R2	Slovak Telekom, a.s.	2224
197	653-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v km 10,728 R2	Slovak Telekom, a.s.	2224
198	654-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v km 12,400 R2	Slovak Telekom, a.s.	2224
199	655-00	Preložka telekomunikačných káblov ST v km 0,300 PC	Slovak Telekom, a.s.	2224
200	660-00	Preložka optického kábla Orange v km 2,400 R2	Orange, a.s.	2224
201	661-00	Preložka optického kábla Orange v km 10,728 R2	Orange, a.s.	2224
202	662-00	Preložka optického kábla Orange v km 0,300 PC	Orange, a.s.	2224
203	663-00	Preložka telekomunikačných káblov Eutestream v km 2,400 R2	Eutestream, a.s.	2224
204	665-00	Preložka zabezpečovacích káblov ŽSR v km 2,400 R2	ŽSR	2224
205	667-00	Preložka diaľkového kábla ŽSR v km 2,400 R2	ŽSR	2224
206	669-00	Ochrana optického kábla Transpetrol v km 13,000 R2	Transpetrol, a.s.	2224
207	670-00	Ochrana optického kábla Transpetrol v km 1,000 PC	Transpetrol, a.s.	2224
208	680-00	Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť	NDS, a.s.	2224
209	680-11	Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť	NDS, a.s.	2224
210	681-00	Núdzový zdroj napájania na odpočívadle Jovice	NDS, a.s.	2224
211	691-00	Dopravné značenie rýchlostnej cesty R2 a portály dopravného značenia	NDS, a.s.	2224
212	701-00	Preložka VTL plynovodu DN 80 v km 2,2 R2	SPP, a.s.	2221
213	702-00	Úprava VTL plynovodu DN 700 v km 12,4 R2	SPP, a.s.	2221
214	703-00	Preložka VTL plynovodu DN 700 v križovatke Jablonov nad Turňou	SPP, a.s.	2221

- I. Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky, ktoré vyplývajú zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

Obvodný úrad životného prostredia Rožňava – právny predchodca Okresného úradu Rožňava ako orgán štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona záväzným stanoviskom č. 2013/00625 zo dňa 12.06.2013 súhlasí s navrhovanou stavbou R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, za splnenia nasledovných podmienok:

- navrhovaná stavba „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“ je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná
- stavbou dochádza ku križovaniu vodného toku Hasácky potok, Majstrovský potok, Krásnohorský potok, Čremošná a Lipovník (v správe SVP š.p. OZ Banská Bystrica) a vodného toku bezmenný potok a potok Jablonovský v km 13,130 (v správe SVP š.p. OZ Košice)
- stavba zasahuje do ochranného pásma vodného zdroja EVETEŠ, ktorý slúži na zásobovanie verejného vodovodu obce Jablonov nad Turňou. Ochranné pásmo vodného zdroja EVETEŠ bolo vymedzené bývalým Okresným národným výborom — odbor poľnohospodárstva a lesného a vodného hospodárstva v Rožňave rozhodnutím zo dňa 15.12.1989 pod číslom Vod,hosp.496/85/759/89 a týmto rozhodnutím boli stanovené aj záväzné podmienky pre spôsob hospodárskeho využitia vo vymedzenom ochrannom pásme II. stupňa — vnútorná a vonkajšia časť (v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., Závod Rožňava), ktorého podmienky je potrebné rešpektovať
- k výstavbe tunela a odberu podzemných vôd predložiť tunajšiemu úradu v ďalšom stupni PD podrobný hydrogeologický posudok vypracovaný oprávnenou osobou
- projektovú dokumentáciu stavby je potrebné prerokovať so Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Regionálne centrum Banská Bystrica

- napojenie objektov na verejné vodovody a ako aj ich preložky je potrebné prerokovať s prevádzkovateľom verejných vodovodov Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou a.s., závod Rožňava
- preložku kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou je potrebné prerokovať s vlastníkom verejnej kanalizácie Obcou Jablonov nad Turňou
- križovanie a úpravy vodných tokov je potrebné prerokovať s ich správcami SVP š.p. OZ Banská Bystrica a SVP š.p. OZ Košice
- úpravu ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2 je potrebné prerokovať so š.p. Hydromeliorácie
- v PD riešiť odlučovače ropných látok ako plnoprietochové a je potrebné doplniť ich kapacity
- do PD doplniť zostatkovú hodnotu v ukazovateli NEL z odlučovateľov ropných látok v súlade s NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd
- všetky plochy, kde sa nedá vylúčiť zaobchádzanie so škodlivými látkami a prípadne sklady určené na skladovanie nebezpečných látok, zabezpečiť tak, aby sa v prípade mimoriadnej situácie mohlo účinne zabrániť úniku škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd alebo do pôdy
- materiál použitý na izoláciu voči škodlivým látkam (ropné produkty) musí spĺňať požadované vlastnosti (atesty, certifikáty, protokoly o skúškach), ktoré je potrebné predložiť ku kolaudačnému konaniu stavby
- na uskutočnenie stavby je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa §27 ods. 1 písm. a) zákona NR SR Č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov:
 - Mostné objekty: 201-00 Most na R2 v km 1,2 cez Hasácky potok, 202—00 Most na R2 v km 1,9 cez Majstrovský potok, 204—00 Most na R2 v km 4,090 cez Krásnohorský potok, 206—00 Most na R2 v km 6,1 R2 cez potoky Čremošná, Lipovník, 207—00 Most na R2 v km 11,725 cez bezmenný potok, 210—00 Most na R2 v km 13,130 nad prístupovou cestou a bezmenným potokom, 212—00 Most na prístupovej ceste k tunelu Soroška cez potok Čremošná — k čomu je potrebné doložiť stanovisko SVP š.p. OZ Banská Bystrica a SVP š.p. OZ Košice,
 - Tunel Soroška — stavebná časť - k čomu je potrebné doložiť stanovisko VVS a.s., Závod Rožňava ako správcu ochranného pásma vodného zdroja EVETEŠ, ktorý slúži na zásobovanie verejného vodovodu obce Jablonov nad Turňou
- na uskutočnenie stavby je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona NR SR Č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (100-00 Rýchlostná cesta R2: 101-01 Vetva "A" križovatky Rožňava (Rožňava - Košice), 101-02 Vetva "C" križovatky Rožňava (Košice-Rožňava), 102 -01 Vetva "A" križovatky Jablonov nad Turňou, 106-01 Úprava cesty I/50 v križovatke Rožňava s okružnou križovatkou, 106-02 Úprava cesty I/50 v križovatke Jablonov nad Turňou, 106-03 Úprava cesty I/67 v križovatke Rožňava, 106-04 Úprava cesty III/050157 Krásnohorská Dlhá Lúka —Lipovník, 106-05 Úprava cesty III/050163 Jablonov nad Turňou — Hrušov, 110-00 Prístupové cesty v k.ú. Jovice, 111-00 Prístupové cesty v k.ú. Krásnohorská Dlhá Lúka, 112-00 Prístupové cesty v k.ú. Lipovník, 113-00 Prístupové cesty v k.ú. Jablonov nad Turňou, 115-00 Prístupová cesta k západnému portálu tunela Soroška, 116-00 Prístupová cesta k vetracej šachte tunela Soroška, 117-00 Prístupová cesta k východnému portálu tunela Soroška, 300-11 Vozovka a chodníky v tuneli, 330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚR, 330-12

Komunikácie a spevnené plochy DOPZ, 330-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ, 350-01 Spevnené plochy odpočívadla Jovice

- na uskutočnenie stavby je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa §27 ods.1 písm. c) zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), (300-08 Technologická centrála východ (s akumulácnou nádržou), 330-35 CSPH, 330-33.11 Technologické vybavenie PB HaZZ, 330-35.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt - strojná časť, 330—36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov, 330-36.13 Dielenské zázemie, 330-44.11 Skladovanie odpadov
- ku kolaudácii stavby je potrebné požiadať o vydanie povolenia podľa § 21 vodného zákona na odber podzemných vôd a o vydanie povolenia na vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd do povrchových vôd alebo do podzemných vôd. K vydaniu povolenia na odber podzemných vôd je potrebné predložiť hydrogeologický prieskum a stanovisko SHMÚ, k odberu podzemných vôd a vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné predložiť a stanovisko SHMÚ, SVP š.p. OZ Banská Bystrica a SVP š.p. OZ Košice
- stavebné objekty, ktoré majú charakter vodnej stavby a podliehajú vydaniu povolenia na uskutočnenie vodnej stavby podľa §26 vodného zákona (300-07 Technologická centrála západ (s nádržou požiarnej vody), 300-12 Drenážne odvodnenie tunela, 300-13 Odvodnenie vozovky tunela, 300-14 Požiarne vodovod v tuneli, 301-06 Požiarne vodovod v technologickej centrále západ, 301-13 Technologická centrála západ - Sociálne zariadenia, 301-14 Technologická centrála východ - Sociálne zariadenia, 301-16 Technologické vybavenie pre požiarne nádrž, 330-47 Požiarne nádrž a čerpacia stanica, 330-49 Vonkajšia kanalizácia dažďová a ČSDV, 330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV, 330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výustný objekt, 330-52 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ, 330-53 Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ, 330-54 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ, 330-55 Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ, 330-56 Vnútroareálový vodovod pitný, 330-57 Vnútroareálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody, 330-58 Vodovodná prípojka pre areál DOPZ, 330-59 Vodovodná prípojka areálu HaZZ, 330-60 Vodovodná prípojka pre stredisko Jablonov nad Turňou, 330 — 36.11 Umývanie vozidiel a ČOV, 330 — 59.11 Tlaková stanica úžitkovej vody, 350 — 05 Vonkajší vodovod odpočívadla Jovice, 350 — 06 Splašková kanalizácia a žumpa odpočívadla Jovice, 350—07 Dažďová kanalizácia odpočívadla Jovice, 350-10 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo Jovice, 510-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2, 511-00 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - stavebná časť, 511-01 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - technologická časť, 511-02 Vodovodná prípojka k vodojemu na západnom portáli tunela Soroška, 520-00 Preložka zásobovacieho vodovodu DN 400 v km 0,3 R2, 521-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 11,0 R2, 522-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 12,3 R2, 523-00 Preložka kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou, 530-00 Úprava Hasáckeho potoka v km 1,2 R2, 531-00 Úprava Majstrovského potoka v km 1,9 R2, 532-00 Úprava Krásnohorského potoka v km 4,1 R2, 533-00 Úprava potoka Kaplna v km 4,650 R2, 534-00 Úprava potokov Čremošná a Lipovník v km 6,1 R2, 535-00 Odvodnenie východného portálu tunela Soroška, 536-00 Úprava ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2

Obvodný úrad životného prostredia Rožňava – právny predchodca Okresného úradu Rožňava ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vyjadrením č. 2013/00623 zo dňa 07.06.2013 a svojim vyjadrením podľa § 16 ods. 1 písm. b/ bod 1 zákona o odpadoch nemá námietky za dodržania nasledujúcich podmienok:

- podľa § 40c ods. 4 zákona o odpadoch č. 223/2001 Z.z. ten, kto vykonáva výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie, je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií
- v kapitole 10.- Nakladanie s odpadmi sa v zozname zariadení vhodných na zneškodňovanie odpadov skládkovaním uvádza už neexistujúca skládka inertných odpadov Rožňava — Rožňavská baňa, ktorej prevádzkovateľom bola Rudohorská investičná spoločnosť, s. r. o.,

Obvodný úrad životného prostredia Rožňava – ako právny predchodca Okresného úradu Rožňava za orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny záväzným stanoviskom č. 2013/00627-003 zo dňa 17.07.2013 z hľadiska ochrany prírody a krajiny súhlasí s vydaním územného rozhodnutia, ak budú splnené nasledovné požiadavky:

- Mostné objekty, u ktorých to priestorová orientácia a ich technické riešenie umožňuje, riešiť technicky tak, aby bola pod mostnými objektmi umožnená migrácia živočíchov. V ďalšom stupni PD detailne rozpracovať technické riešenie mostných objektov. Základnými požiadavkami na mostové objekty, ktoré budú slúžiť zároveň ako migračné možnosti pre faunu sú:
 - 1.1 Po oboch stranách podchodu (mostového objektu) musí byť vybudovaný asi 500m dlhý a 2,2 m vysoký plot zo zvernícového pletiva, ktorý zabráni prístupu živočíchov na cestnú komunikáciu a usmerní ich do podchodu.
 - 1.2 Vstupné zóny do podchodu musia byť upravené vhodnou výsadbou a musia byť udržiavané účelovým obhospodarovaním. Pod podchodmi a v ich okolí môžu byť umiestnené aj kmene stromov, balvany, ktoré umožňujú skryté presuny pre viaceré druhy živočíchov.
 - 1.3 Veľké betónové plochy mostov (krídla, rímasy) je vhodné stavebne upraviť tak, aby sa zmiernil ich rušivý vplyv na živočíchy a zlepšila krajinárska kompozícia vhodné je využitie prírodných materiálov, ako je kamenná rovnanina, gabióny, drevo a pod.
 - 1.4 Mostové objekty nad vodnými tokmi upraviť tak, že sa vytvoria pod mostným objektom obojstranné umelé brehovú lavice z kamenného záhozu, drôto-kamenných matracov (gabiónu), kamenného muriva a pod. Šírka brehových lavíc závisí od svetlosti mostu, pre vydru riečnu je to však min. 60 cm.
 - 1.5 V oblastiach s výskytom jelenej zveri sa navrhujú podchody s klenbovým prierezom o šírke až 10 m a výške viac ako 7,5 m. Užšie podchody mnohé jedince jeleňov využívajú veľmi neochotne. Svine divé vyžadujú podchody široké min. 7m.
- Technické riešenie rámových alebo klenbových priepustov pre zver detailne doriešiť v ďalšom stupni PD, minimálnymi požiadavkami je, že musia mať minimálnu výšku 100 cm a šírku minimálne 150 cm (Schulte 2000). V chránenom areáli Slaná, pozdĺž rieky Čremošná, ako aj v celej Turnianskej kotline je potvrdený výskyt živočicha európskeho významu vydry riečnej (*Lutra lutra*). Predmetné priepusty majú zabezpečiť bezpečný prechod pre drobné živočíchy do veľkosti vydry a jazveca. Rovnako je celá oblasť tzv. jeleňou oblasťou s výskytom všetkých veľkých poľovných druhov párnokopytníkov (jeleň, srnec, daniel, sviňa divá), ako aj veľkých šeliem (medveď, rys, vlk).
- Počas realizácie stavby, ako aj po uskutočnení stavby zabezpečiť likvidáciu zachytených invázných rastlín na odkrytej pôde a na skládkach pôdy. Jedna sa najmä zlatobyl' kanadskú, zlatobyl' obrovskú, pohánkovec, netýkavku žliazkatú.
- Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty R2 (kap. 5.4.1. časť 060-01 technickej správy) nevysádzať plánované ihličnaté dreviny (smrekovec obyčajný, smrek

obyčajný, borovica lesná), ďalej z vegetačných úprav vylúčiť vysádzanie javora tatárskeho, jelše sivej, topol'a bieleho, topol'a sivého, borievky netalátovej a zemoleza čierneho.

- Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty R2 vysádzať len pôvodné domáce listnaté dreviny a kry, ktoré nesplaňujú a ktoré nebudú ohrozovať pôvodnú vegetáciu krasu; k navrhovaným drevinám a krov okrem drevín a krov uvedených v predchádzajúcom bode je možné doplniť aj lipu veľkolistú (*Tilia platyphyllos*), dub plstnatý (*Quercus pubescens*), javor mliečny (*Acer platanoides*).
- Vyriešiť, aby stromy a kry neboli vysádzané vnútri mimoúrovňových križovatiek, privádzačov a odbočiek. Tieto priestory treba ponechať zatrávnené.
- Pri spevňovaní svahov do drôtených košov a pri budovaní cestného lôžka prístupovej komunikácie k vertikálnej vetracej šachte tunela použiť vápencový materiál z miestneho územia.
- Plánovanie skládok zeminy a kameniva, ktoré budú umiestnené na trvalých porastoch vopred prejednať so ŠOP SR, Správou NP Slovenský Kras, aby sa predišlo negatívnemu vplyvu na chránené druhy rastlín a živočíchov, ktoré sa na týchto plochách môžu potencionálne vyskytovať.
- Pri razení tunela realizovať v dostatočnom predstihu predvrty z dôvodu identifikácie dutín a kavern indikujúcich jaskynné priestory. V prípade zistenia takýchto priestorov bezodkladne informovať ŠOP SR, Správu NP Slovenský kras, 049 51 Brzotín, tel. č.058/7326815.
- Pri realizácii stavby stavebník zabezpečí monitoring stavu vôd na okolitých prameniskách za účelom vyhodnotenia vplyvu stavby na podzemné vody.
- Pri rekonštrukciách a preložkách 22 kV elektrického vedenia a prípojok, vyriešiť uloženie nových vodičov pod povrch zeme.
- Na uskutočnenie výrubu drevín a krovitých porastov, ktorý bude nevyhnutný pri realizácii rýchlostnej komunikácie R2, je v zmysle ust. §47 ods. 3, 5 zákona o OPAK potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody, ktorý vydá takýto súhlas súhrnne, aj za jednotlivé dotknuté obce.
- Na uskutočnenie zásahu do vyššie uvedených biotopov európskeho a národného významu je potrebný v zmysle ust. §6 ods. 2 zákona o OPAK súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie - z hľadiska ochrany ovzdušia stanoviskom č. OU-RV-OSZP-2013/00273 zo dňa 27.11.2013 nemá pripomienky.

- Investor počas stavebných prác musí dodržiavať ustanovenia prílohy č. 3, časť II, vyhlášky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Sú to všeobecné technické požiadavky a podmienky prevádzkovania pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Košiciach – ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií stanoviskom č. 2013/04533-2 zo dňa 14.8.2013 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a odporúča pre územné konanie realizáciu fialovo – ružového variantu.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Rožňava vyjadrením č.:2013/01209-002 zo dňa 6.8.2013 ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa zákona č. 534/2003 Z. z. a príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy na území okresu Rožňava podľa zákona č. 35/196 Zb. o

pozemných komunikáciách nemá námietky proti umiestneniu stavby a vydaniu územného rozhodnutia.

Obvodný úrad Rožňava, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia - vyjadrením č. A/2013/06135-2 zo dňa 16.9.2013 v zmysle § 140a ods. 1 stavebného zákona súhlasí s prípravou stavby k územnému konaniu a nemá žiadne pripomienky.

Okresné riaditeľstvo PZ v Rožňave, Okresný dopravný inšpektorát - vyjadrením č. ORPZ-RV-ODI-72-045/2013 zo dňa 18.09.2013 súhlasí s pripravovanou stavbou s názvom „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turnou“, v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

Krajské riaditeľstvo PZ v Košiciach - vyjadrením č. KRPZ-KE-KDI-22-745/2012 zo dňa 30.10.2012 súhlasí s návrhom projektovej dokumentácie k riešeniu prevádzkovej budovy PZ v Stredisku Jablonov nad Turnou a.

- v ďalšom stupni žiadajú o vyhradenie technickej miestnosti so zavedením elektrickej prípojky 1x10kW určenú pre inštaláciu technického zariadenia vysielacej siete Sitno.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica – vyjadrením č. CS 343/2013/CZ 13833/2013-230,220,210 zo dňa 18.11.2013, vzhľadom k tomu, že navrhovaná R2 je situovaná v súlade so záväznou časťou ÚP mesta Rožňava a dotknutých obcí, ako aj v súlade s ÚPD VÚC KSK je možné súhlasiť aj z pohľadu vodohospodárskej prevádzky a vodohospodárskeho rozvoja a plánovania v územnej pôsobnosti SVP, OZ Banská Bystrica, pričom sa stanovujú nasledovné podmienky:

- Súčasťou predloženej časti DÚR nie je pozdĺžny profil navrhovanej rýchlostnej cesty, preto nie je možné posúdiť výškové usporiadanie trasy cesty vo vzťahu k vodným tokom z hľadiska výškového osadenia mostných objektov. V tejto súvislosti je potrebné spodnú hranu mostných objektov navrhnuť vo výške minimálne 0,50 m nad úrovňou predpokladanej hladiny Q100 križovaných vodných tokov.
- Existujúce vodné toky sú vedené severojužným smerom, pričom trasa rýchlostnej cesty je vedená v smere zo západu na východ, resp. juhovýchod. Na trase rýchlostnej cesty nedôjde k jej súbehu s vodnými tokmi, ale so železničnou traťou Zvolen – Košice, ktorá je v prípade obcí Jovice a Lipovník vedená medzi intravilánom obce a rýchlostnou cestou R2. V prípade obce Krásnohorská Dlhá Lúka je trasa cesty vedená približne 700 m severne od intravilánu obce. Z uvedených dôvodov by nemalo dôjsť k zaplaveniu územia obcí priľahlých k rýchlostnej ceste prípadným vybrežením vody z koryt vodných tokov. Napriek uvedenému je potrebné v telese rýchlostnej cesty navrhnuť okrem mostných objektov cez vodné toky aj dostatočné a odôvodnené množstvo cestných priepustov okrem iného aj pre zabezpečenie možnosti prúdenia vnútorných vôd, resp. vôd z povrchového odtoku. Ale aj napriek uvedenému je potrebné zo strany projektanta stavby dokladovať v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (ďalej len DSP) bezpečnosť všetkých intravilánov obcí, prípadne individuálnych usadlostí, pred ich zaplavením vodami vybreženými z vodných tokov, ako aj vnútornými vodami v prípade, že cestné teleso R2 ovplyvní odtok vôd z povrchového odtoku, resp. trasy prúdenia vnútorných vôd.
- V súvislosti s navrhovanými mostnými objektmi je potrebné prípadné stredové piliere umiestniť mimo korytá vodných tokov a krajné opory umiestniť vo vzdialenosti minimálne 6 m od brehovej čiary. V súvislosti s korytovými úpravami tokov navrhovanými v rámci výstavby mostných objektov je potrebné uviesť, že novobudované korytové úpravy SVP, š.p. OZ Banská Bystrica neprevezme do svojej

správy a majetku, nakoľko sa nejedná o vyvolanú investíciu, ale o stavbu zabezpečujúcu ochranu spodnej stavby mosta a samotného telesa cesty. Správca toku prevezme do majetku a správy len prípadné preložky už existujúcich korytových úprav vodných tokov.

- Jednotlivé mostné objekty a súvisiace korytové úpravy vodných tokov bude možné posúdiť až po predložení komplexnej DSP. Do nej je potrebné zapracovať aj hydrotechnické výpočty vypracované odborne spôsobilou osobou dokladujúce kapacitu navrhovaných korytových úprav na prevedenie Q100 s bezpečnosťou, ako aj hydrologické údaje od Slovenského hydrometeorologického ústavu Bratislava, regionálne stredisko Košice s uvedením Q100 vodného toku v profile korytovej úpravy. Hladinu pri predpokladanom prietoku Q100 vyznačiť aj do priečných rezov navrhovaných korytových úprav.
- Už v štádiu DÚR je potrebné upozorniť, že na záber pozemkov vo vlastníctve SVP, š.p. OZ Banská Bystrica počas výstavby a po vybudovaní predmetnej stavby bude potrebné s organizáciou uzatvoriť zmluvný vzťah. Záber pozemkov vo vlastníctve SVP, š.p. po vybudovaní predmetnej stavby, t. j. trvalý záber je nevyhnutné doriešiť najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia o povolení užívania stavby. Pred začatím stavby je potrebné s odborom správy majetku SVP, š.p. OZ Banská Bystrica zmluvne doriešiť dočasný záber pozemkov pod vodnými tokmi dotknutými realizáciou stavebných prác.
- V prípade križovania vodných tokov inžinierskymi podzemnými vedeniami je potrebné do DSP zapracovať priečne profily vodných tokov v miestach križovania. Podzemné vedenia uložiť minimálne 1,0 m pod najhlbším dnom vodného toku a v mieste križovania koryto opevniť pružným opevňovacím prvkom (kamennou rovnatinou) do vzdialenosti minimálne 1,0 m od osi križovania, a to na obe strany toku v rozsahu celého koryta (dno aj svahy).
- Už v štádiu DÚR je potrebné upozorniť pre potreby vypracovania DSP, že prípadný výrub stromov je potrebné riešiť v súlade s § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, a že počas realizácie a prevádzky stavby je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd.
- Súčasťou predloženej časti DÚR nie sú všetky objekty riešiace odvodnenie navrhovaného úseku rýchlostnej cesty R 2 v územnej pôsobnosti SVP, š.p. OZ Banská Bystrica a s nimi súvisiace hydrotechnické výpočty, preto nie je možné posúdiť komplexne koncepciu odvodnenia stavby aj z hľadiska ochrany kvality vôd a tým aj podmienok vydania povolenia na súvisiace osobitné užívanie vôd, ktorému toto odvodnenie podlieha podľa § 21 ods. 1 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov v spojitosti s požiadavkami NV SR č. 269/2010 Z.z.. V tejto súvislosti je potrebné cez ORL odvodniť vozovku na celom navrhovanom úseku rýchlostnej cesty R2, t.j. vrátane vozovky v tuneli a na mostných objektoch (obzvlášť vedených ponad vodné toky). Ďalej je potrebné cestné priekopy odvodňujúce svahy telesa cesty a príľahlé územie (vrátane súvisiacich priepustov) vybaviť pred ich zaústením do jednotlivých recipientov vhodnými zariadeniami na zachytávanie plávajúcich a hrubo sedimentujúcich látok. Do DSP je toto potrebné zapracovať a doložiť hydrotechnickými výpočtami a tiež prehľadným zoznamom všetkých jednotlivých sústredených vyústení vôd zo stavby do ich jednotlivých recipientov obsahujúcim nasledovné údaje : označenie a stručný popis objektu z ktorého dochádza k sústredenému vypúšťaniu vôd, stručná charakteristika a rozloha ním odvodňovaného územia, parametre množstva ním vypúšťaných vôd (prietok pri t.z. 15 minútovom daždi a požadovanej periodicite z celého spádového územia), stručný popis spôsobu prečisťovania vôd pred ich vyústením a základné parametre prečisťovacieho

zariadenia, identifikácia recipientu (názov, r.km a breh vyústenia podľa VH-mapy M 1:50 000 3. obnovené vydanie; resp. pri prípadnom vypúšťaní do podzemných vôd stručná charakteristika a popis súvisiacich pozemkov), stručný popis spôsobu vyústenia.

- V súvislosti s vyústeniami cestnej kanalizácie do vodných tokov v ich správe je potrebné do DSP zapracovať výkresy výustných objektov a výustov súvisiacich cestných priekop. Realizáciou vyústení nesmie dôjsť k zmenšeniu prietocnej kapacity vodných tokov a aj súvisiacich cestných priekop i priepustov.
- Vyústenia je potrebné navrhnuť tak, aby spodná hrana výustného potrubia bola minimálne na úrovni 0,5 m nad dnom vodného toku. V prípade, že odlučovač ropných látok sa bude nachádzať pod úrovňou predpokladanej hladiny Q100, je potrebné na výustnom potrubí osadiť spätnú klapku proti vyplaveniu ORL.
- Jednotlivé plno prietokové ORL (bez t.z. vnútorného obtoku niektorých stupňov prečisťovania) a ich konečný počet je potrebné v DSP navrhnuť s ohľadom na vyššie uvedené požiadavky a tiež tak, aby svojim výkonom zodpovedali minimálne prietoku vôd z celého jeho spádového územia pri t.z. 15 minútovom daždi a požadovanej periodicite, a aby svojou účinnosťou zabezpečovali a ich výrobcovia garantovali na ich výstupe dnes bežne technicky dostupné zostatkové hodnoty v NEL do 0,5 mg/l (pri priamom vyústení cestnej kanalizácie do vodného toku) resp. v NEL do 0,1 mg/l (pri vyúsťovaní do toku nepriamo cez cestné priekopy najmä nespevnené alebo v dĺžke presahujúcej desiatky metrov, alebo pri vyúsťovaní do podzemných vôd).
- V DSP je potrebné navrhnuť odtoky z jednotlivých ORL, príp. z jednotlivých čistiacich jednotiek týchto ORL, automatickým uzáverom s funkciou ochrany proti úniku voľných ropných látok.
- Za účelom možnosti sledovať dodržiavanie požadovanej účinnosti čistenia na výstupe z jednotlivých ORL a tým aj ich riadnej prevádzky je potrebné navrhnuť v DSP prvé šachty na odtoku z nich ako bezpečne prístupné a technicky usporiadané aj pre odber reprezentatívnych bodových vzoriek vypúšťaných vôd z ich prúdnice ničím neovplyvňovanej.
- Do DSP zapracovať hydrotechnické výpočty spracované odborne spôsobilou osobou dokladujúce dostatočnú kapacitu koryta jednotlivých vodných tokov v mieste jednotlivých sústredených vyústení vôd, ako aj pod ním v celom úseku toku, so zohľadnením plánovaného množstva vôd z povrchového odtoku odvádzaného tak z telesa cesty (vozovky aj svahov), ako aj z priľahlého územia (z ľavej strany cesty na pravú). K hydrotechnickým výpočtom priložiť aj hydrologické údaje od SHMÚ Košice s uvedením Q100 vodného toku v profile zaústenia vôd z povrchového odtoku do vodného toku. Výpočet množstva vôd odvádzaných z telesa rýchlostnej cesty vypracovať na základe maximálneho odtoku vody z územia stavby pri predpokladanom 15-minútovom daždi a požadovanej periodicite.
- Do DSP je potrebné zapracovať aj hydrotechnické posúdenie dostatočnosti kapacity cestných priekop, dokladujúce nevybrežovanie vôd z nich na priľahlé územia/pozemky ani pri maximálnom odtoku, s dôrazom na úseky cestných priekop od zaústenia ORL do nich až po ich vyústenie do recipientu.
- Územie medzi obcami Lipovník a Jablonov nad Turňou je súčasťou Národného parku Slovenský kras s ochranným pásmom a samotným chráneným územím s tretím stupňom ochrany. Zároveň Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky Vyhláškou č. 192 zo 16. apríla 2010 vyhlásilo Chránené vtáčie územie Slovenský kras, ktoré je potrebné v rámci navrhovanej stavby rešpektovať.
- Zapracovať do DSP je potrebné návrh preventívnych opatrení na minimalizovanie vplyvu výstavby na podzemné a povrchové vody (napr. do Plánu organizácie výstavby

ako súčasti DSP), zosúladiť ich s požiadavkami vyplývajúcimi z potreby vypracovania Projektu monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia (ako súčasti DSP) a z havarijného plánu na obdobie výstavby (podľa možnosti tiež ako súčasti DSP).

- Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia (zahŕňajúci aj monitoring vplyvu obdobia výstavby a budúcej prevádzky rýchlostnej cesty na podzemné a povrchové vody) vypracovať na základe výsledkov a zhodnotenia inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu tak, aby obsahoval aj návrh siete monitorovacích objektov vôd spolu so zdôvodnením a s návrhom monitorovacieho poriadku, a aby bol súčasne zosúladený aj s požiadavkami platných technických podmienok vydaných MDVRR SR (podľa ich vedomostí naposledy pod č. TP 13/2011 s účinnosťou od 01.12.2011 a s názvom „Príručka monitorovania vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie“).
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby DSP je potrebné pred vydaním stavebného povolenia na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ predložiť v komplexnom rozsahu na prerokovanie SVP, š.p. OZ Banská Bystrica (minimálne všetky spoločné časti DSP a objekty v ich územnej pôsobnosti)

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice stanoviskom č.: CZ 24412/22750/2013/49220/Ná zo dňa 17.12.2013 oznamujú, že v prípade ľavostranného prítoku (v technickej správe uvádzaného, ako odvodňovacia priekopa v správe Hydromeliorácií, š. p.) potoka Turňa v km 14,05 R2, ide o vodný tok č. 055 Teplica. V prípade objektu SO 210 - 00 Most na R2 v km 13,130 nad prístupovou cestou a bezmenným potokom, ide o vodný tok č. 059 Jablonovský potok. Predmetné vodné toky sú v správe SVP š. p., OZ Košice.

Z hľadiska koncepcných zámerov vodného hospodárstva nemajú pripomienky.

Z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením sa vyjadrujú len k časti stavby v k. ú. Jablonov nad Turňou. Objekty na západ od tunela Soroška patria do kompetencie SVP, š. p., OZ Banská Bystrica. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadajú doplniť:

- spôsob odstránenia znečisťujúcich látok z vôd vytekajúcich z východného portálu tunela (oplachové, priesakové,... vody);
- vysvetlenie, do akej priekopy je vyústená voda z povrchového odtoku z odlučovača ropných látok s prietokom 950 l/s;
- informáciu, kam budú vypúšťané vody z čistiarne splaškových vôd a vody z ČOV autoumyvárne;
- v prípade vypúšťania vyčistených odpadových vôd zo splaškovej ČOV alebo z ČOV z autoumyvárne do povrchových vôd výpočet vplyvu znečistených vôd na recipient v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z.;
- odvádzanie vôd zo spevnených plôch ČS PH si vyžaduje prečistenie v odlučovačoch ropných látok.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodného toku je možné s predloženou PD súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

- Predložiť detail križovania rýchlostnej cesty v km 14,05 s vodným tokom Teplica a taktiež detail navrhovanej úpravy vodného toku Teplica.
- Výustné objekty navrhnuť v zmysle platnej STN tak, aby lícovali so svahom koryta a nezasahovali do prietočného profilu predmetných tokov. Detail vyústenia dažďových vôd z cestnej kanalizácie predložiť v ďalšom stupni PD a taktiež predložiť detail zaústenia odvodňovacej priekopy do potoka Turňa z východného portálu tunela Soroška.

- Dodržať uhol vyústenia odvodňovacej priekopy z tunela Soroška do potoka max. 60 stupňov (prúdnicia - os priekopy).
- V mieste výustných objektov opevniť dno a svahy jednotlivých tokov vo vzdialenosti min. 5,0 m od osi výustného objektu na obidve strany.
- Na parcely dotknuté stavbou v ich správe je potrebné majetkovoprávne usporiadanie dotknutých pozemkov v spolupráci s odborom správy majetku SVP š. p., OZ Košice.
- Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie.

Hydromeliorácie, š.p. Bratislava - vyjadrením č. 4356-3/120/2013 zo dňa 5.12.2013 súhlasia s navrhovanou stavbou za splnenie týchto podmienok:

- Pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať odvodňovací kanál, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála na základe situácie s orientačným vyznačením odvodňovacieho kanála a drenáže a identifikácie priamo v teréne na základe objednávky.
- Prípadné vypúšťanie dažďových a akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné konzultovať so zástupcom Odboru správy a prevádzky HMZ ich štátneho podniku.
- Križovanie rýchlostnej cesty s kanálom je potrebné navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.
- Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu vrátane technického riešenia križovania rýchlostnej cesty s odvodňovacím kanálom a detailu križovania predložiť na odsúhlasenie.

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice - vyjadrením č.102 599/2013/O/ÚVR zo dňa 11.12.2013 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za podmienky, že uvedené pripomienky k predloženej DÚR budú zapracované v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a v územnom rozhodnutí bude citovaná nasledujúca podmienka:

- Z dôvodu zabezpečenia nepretržitej distribúcie pitnej vody pre spotrebisko Jablonov nad Turňou a rizika úplného znefunkčnenia VZ Eveteš zabezpečiť na náklady investora adekvátnu náhradu vo forme nového vodárenského zdroja, ako vyvolanej investície (výstavbu stavebnej a technologickej časti úpravy a dopravy vody zo zdroja do vodojemu) predmetnej stavby, pre uvedené spotrebisko pred začatím stavebných prác. V súčasnosti je povolený odber pre VZ Eveteš $Q = 1.44 \text{ l/s}$. Už počas výstavby je nutné, aby bola zabezpečená distribúcia pitnej vody v obci Jablonov nad Turňou z nového náhradného vodárenského zdroja.
- V zmysle záverov Hydrogeologického posudku sú akceptované navrhnuté opatrenia na ochranu vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa v záujmovej oblasti. Zo záverov posudku vyplýva, že vplyvom predmetnej stavby dôjde k negatívnemu zásahu do režimu podzemných vôd, pričom možno predpokladať najvyšší stupeň ovplyvnenia kvality a kvantity prameňa Eveteš, slúžiaceho na hromadné zásobovanie pitnou vodou obyvateľstva v obci Jablonov nad Turňou - ako jediného vodárenského zdroja. S vyššie uvedeným súvisí aj zabezpečenie vypočítanej potreby vody pre navrhované SSÚR Jablonov nad Turňou - $Q_{hmax} = 1,024 \text{ l/s}$. V súčasnosti je prameň Eveteš využívaný pre zásobovanie pitnou vodou obyvateľov obce Jablonov nad Turňou v priemere na 50—80%, čiže nie je možné momentálne vyhovieť požiadavke napojenia navrhovaného SSÚR na verejný vodovod obce. Riešenie tohto problému je možné zabezpečiť prostredníctvom doplnkového vodárenského zdroja, z ktorého bude možné táto potrebu pokryť. Ako najvhodnejšie riešenie sa javí využitie už existujúceho VZ Kőszörü (uvedený do prevádzky v roku 2003), ktorého minimálna výdatnosť je Q_{min}

= 5,5 l/s. V súčasnosti je však tento zdroj vo vlastníctve prevádzkovateľa prečerpávacej stanice plynu situovanej v katastrálnom území obce Jablonov nad Turňou a slúži na jej zásobovanie pitnou vodou.

- Opraviť v km 11,0 R2, že sa jedná o preložku zásobovacieho potrubia OC-DN 125 mm, a nie DN 150 mm
- Opraviť vo výpočtoch potreby vody pre odpočívadlo Jovice chybnú premennú jednotiek pre stravovacie zariadenie na výhľadovej ČSPH.
- V DÚR zakresliť do prílohy „Celková situácia stavby“ privádzacie výtlačné potrubie OC-DN 150 mm z čerpacej stanice do vodojemu Jablonov nad Turňou, čerpaciu stanicu (p.č. 2197/3) a situovanie prameňa Eveteš p.č. 2197/2) v k.ú. Jablonov nad Turňou.
- Z dôvodu nesúladu ohľadom zásobovania areálu Stredisko Jablonov n/Turňou požiarou vodou je potrebné riešiť zásobovanie prevádzkovej budovy HaZZ rovnako ako prevádzkovú budovu DOZP, teda, aby nástenné hydranty boli zásobované vodou z vnútroareálového požiarneho vodovodu, resp. požiarnej nádrže.
- Zosúladiť údaje o potrebe požiarnej vody, pričom z dôvodu, že z hľadiska zabezpečenia plynulej distribúcie pitnej vody pre zásobovanie obyvateľov obce Jablonov nad Turňou, ako aj návrhu dimenzie prípojky pre odpočívadlo Jovice nie je možné zabezpečiť potrebu požiarnej vody pre uvedené objekty umiestnené na odpočívadle z verejného vodovodu je potrebné riešiť potrebu požiarnej vody cez požiarne nádrže plnené úžitkovou vodou
- Pokrytie potreby požiarnej vody pre odpočívadlo Jovice zabezpečiť obdobným spôsobom, ako je v predchádzajúcom odseku. Požadovaný odber pitnej vody pre odpočívadlo Jovice je odsúhlasený s $Q_{hmax} = 1,144 \text{ l.s.}^{-1}$
- Vodomernú šachtu pre areál odpočívadla, ako aj Stredisko Jablonov nad Turňou osadiť na prípojke max. do 10 m za miestom napojenia na verejný vodovod.

Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor - svojim stanoviskom č. OU-RV-PLO-2014/00162-002-P zo dňa 14.01.2014 za splnenia nasledovných podmienok nemá námietky k vydaniu územného povolenia:

- Pokiaľ práce budú realizované na poľnohospodárskej pôde a dôjde k trvalému alebo dočasnému použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely požiadať Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o trvalom resp. dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa zák. NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zák. č. 245/2003 Z.z. v platnom znení

Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov - udelil pod č. OU-KE-OOP4-2013/00132/Nan zo dňa 15.11.2013 súhlas podľa § 15 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Zároveň ukladá stavebníkovi zabezpečiť splnenie týchto podmienok podľa §12 ods. 2 zákona o ochrane a využívaní PP:

- stavebnú činnosť vykonávať tak, aby sa záber PP realizoval len v odsúhlasenom rozsahu a aby nedošlo k znehodnoteniu okolitých poľnohospodársky využívaných pozemkov.
- čo najmenej narušovať organizáciu, sprístupnenie, využitie PP a jeho prvky v ekologickej stabilite záujmového územia.
- zabezpečiť ochranu prirodzených vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a jej trvalo udržateľného využívania. Chrániť pôdu pred kontamináciou škodlivými látkami, eróziou a zhutnením poľnohospodárskej pôdy. Zabezpečiť prístupy na PP vybudovaním vjazdov a poľných ciest.

- zabezpečiť základnú starostlivosť o poľ. pôdu odňatú podľa § 17 až do realizácie stavby a to zamedzením šíreniu burín, samonáletov, prípadne rozkradnutiu deponovanej zeminy.
- vykonať skrývku humusového horizontu odnímanej poľnohospodárskej pôdy, zabezpečiť jej hospodárne a účelne využitie na základe schválenej dokumentácie a bilancie skrývky humusového horizontu spracovanej v zmysle Vyhlášky MP SR č.508/2004 Z. z..
- podmienky účelného použitia skrývky humóznej zeminy schváli orgán ochrany PP Okresného úradu Rožňava, pozemkový a lesný odbor v konaní podľa §17 zákona NR SR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.
- so žiadosťou o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 zákona o ochrane a využívaní PP predložiť na Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor tieto doklady:
 1. Doklad o vlastníctve – aktuálny
 2. Geometrický plán na odčleňované časti parciel, spracovaný tabuľkový prehľad pozemkov navrhovaných na trvalé a dočasné odňatie podľa GP
 3. Potvrdenie o BPEJ
 4. Súhlas podľa § 15 zákona o ochrane a využívaní PP
 5. Právoplatné územné rozhodnutie
 6. Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy
 7. Projektovú dokumentáciu stavby
 8. Dokumentáciu bilancie skrývky humusového horizontu odnímanej poľnohospodárskej pôdy prípadne iné doklady podľa požiadaviek obvodného pozemkového úradu.

Obvodný lesný úrad Rožňava – právny predchodca Okresného úradu Rožňava ako orgán štátnej správy na úseku lesného hospodárstva vydal pod č. 2013/00255-02 dňa 1.8.2013 záväzné stanovisko, v ktorom súhlasí s umiestnením stavby Rýchlostná cesta R2 Rožňava — Jablonov nad Turňou pri dodržaní nasledovnej podmienky:

- pred vydaním stavebného rozhodnutia požiadať príslušný úrad o dočasné a trvalé vyňatie lesného pozemku v zmysle §7 ods.1 písm. a zák. č.326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov

Obec Jovice - vyjadrením č.: 339/2013 zo dňa 8.8.2013 súhlasí s umiestnením stavby bez pripomienok.

Obec Krásnohorská Dlhá Lúka vyjadrením č.287/13-001 zo dňa 26.8.2013 súhlasí s umiestnením stavby bez pripomienok.

Obec Brzotín - vyjadrením č. 567/2013 zo dňa 8.8.2013, keďže križovatka Rožňava cesty R2 je oproti územnému plánu Obce Brzotín zmenená a zasahuje do plochy „zvláštnych účelov“, súhlasí s umiestnením stavby, ak súhlasí správca plochy „zvláštnych účelov“.

Obec Jablonov nad Turňou - vyjadrením č. 329/2013 zo dňa 16.9.2013 súhlasí s navrhovaným riešením podľa projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby: „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“, vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Bratislava. Kominárska 2-4, 823 03 Bratislava, s nasledovnými podmienkami:

- realizovať všetky preložky a úpravy inžinierskych sietí: VN vedení, miestne a diaľkové oznamovacie vedenia, optické vedenia, plynovody, vodovody a kanalizácie z COV Jablonov nad Turňou.
- v PD pre územné konanie doplniť a následne aj realizovať stavebnotechnické opatrenia na zníženie hladiny hluku v obci Jablonov nad Turňou vplyvom dopravného zaťaženia rýchlostnou cestou R2 v záhradkárskej osade a v mieste kompresorovej stanice Eustream a. s. na tranzitnom plynovode

Mesto Rožňava - vyjadrením č. 4291/2013-44191/2013 zo dňa 16.9.2013 súhlasí s navrhovaným riešením s nasledovnými podmienkami:

- realizovať preložku objektu 520-00 - zásobovacieho vodovodu DN 400 – prívod pitnej vody do vodojemu podľa podmienok prevádzkovateľa verejných vodovodov Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a. s., Závod Rožňava.
- preložiť nasledovné inžinierske siete:
 - 601-00 - VVN-110kV linky č. 6412 v km 0,889 R2,
 - 611-00 - VN-2x22 kV linky č. 274/385 v km 0,689 R2,
 - 612-00 - VN-22 kV prípojky z FVE v km 0,672-1,252 R2,
 - 613-00 - VN-2x22 kV, linky č. 390/391 v km 0,699 R2,
 - 614-00 - VN-22kV linky č. 223 v km 0,699 R2,
 - 615-00 - VN-22kV linky č. 403 v km 0,699 R2,
 podľa podmienok Východoslovenskej energetiky a. s., Košice.

Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi - vydal pod č. 773-2623/2013 zo dňa 20.11.2013 a 773-3181/2013 zo dňa 08.01.2014 záväzné stanovisko, v ktorom sú tieto pripomienky:

- v prípade výstavby a prevádzky tunela „Soroška“ môže byť dotknutý právom chránený záujem - vykonávanie banskej činnosti v určenom dobývacom priestore „Lipovník“, ktorý je garantovaný banským zákonom a z toho dôvodu je potrebné, aby v rámci územného konania boli vyššie uvedené skutočnosti zohľadnené tak, aby budúca banská činnosť v dobývacom priestore „Lipovník“ nebola obmedzená výstavbou a prevádzkou tunela „Soroška“, resp. aby projektová dokumentácia tunela „Soroška“ bola upravená tak, aby zohľadnila budúce vykonávanie banskej činnosti, pri ktorej budú používané ťhacie práce veľkého rozsahu. Konkrétnu uvedenú situáciu je potrebné riešiť a strety záujmov vyriešiť s organizáciou IGM, s.r.o., ktorá výhradné ložisko eviduje a zabezpečuje jeho ochranu.

CORPORA AGRO, s.r.o. Rožňava - stanoviskom č. C-A 70-07/2013 zo dňa 8.8.2013 ako užívateľ parciel, ktoré budú dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty súhlasí s umiestnením stavby a žiada o dostupnosť informácií k výstavbe rýchlostnej cesty z dôvodu plánovaných prác v poľnohospodárstve. Zároveň si vyhradzuje podmienku náhrady škody v prípade začatia s výstavbou počas dozrievania úrody, uplatnenú na ústnom pojednávaní.

Energotel a.s. Bratislava - vyjadrením zo dňa 16.3.2012 nemajú námietky z dôvodu, že v danej lokalite nie sú uložené žiadne podzemné vedenia spoločnosti.

Eustream, a.s. Bratislava pod č. GIS a ITIS 292/2012 zo dňa 22.10.2012 a stanoviskom č.:25/TDT/12 zo dňa 19.10.2012 vydal súhlasné stanovisko pre vydanie územného rozhodnutia vrátane všeobecných podmienok organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu a konkrétne podmienky k žiadosti, pričom s vydaním

územného rozhodnutia súhlasí, avšak s realizáciou stavby nie. Ďalšie stanovisko bude zaujaté po dodaní PD so zápisom z vytýčenia a podrobný výkres trasy prekládky.

- v situácii je orientačne zakreslený optický kábel Eustream, a.s. a z toho dôvodu pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s vedeniami firmy v mierke 1:100/1 000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa ich požiadaviek.
- predložiť súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásom. Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN
- počas realizácie stavby bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.04.03.08.- Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti Eustream, a.s. v oblasti BOZP a environmentu.
- počas realizácie je potrebné mať k predloženiu kompletnú geodetickú dokumentáciu prekládky — zameranie trasy v digitálnom tvare —dgn.
- podľa PD je stavba situovaná do ochranného pásma optického kábla Eustream, a.s.
- na základe stanovených podmienok odborom riadiacich systémov a teleteletrie, pri prevádzaní zemných alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné diaľkové káble a zariadenia v blízkosti týchto káblov, je organizácia dodávateľa povinná dodržať ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 610/2003 Z. z. o ochrane sietí a zariadení a urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu tohto kábla a zariadení stavebnými prácami.
- práce v ochrannom pásme DK je bezpodmienečne nutné vykonať ručne po predošlom vytýčení a za stáleho dozoru pracovníka firmy
- vzhľadom k nepresnosti chybné označený jestvujúci kábel (R8G8B4 SML Cu2x0,6) opraviť na skutočný kábel R8G4 SML Cu 2x0,6)

Lesy Slovenskej republiky, š.p., OZ Rožňava - stanoviskom č. 43593/2013-130 zo dňa 13.8.2013 oznamujú, že stavbou nebudú dotknuté lesné pozemky vo vlastníctve, správe v obhospodárení organizácie Lesy SR.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja - stanoviskom č.: IU-2013/2110-2 zo dňa 6.9.2013 nemá námietky k PD a k udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme za dodržania týchto podmienok:

- pri projektovaní dodržať príslušné STN a technické predpisy
- rešpektovať záväzné regulatívy územnoplánovacej dokumentácie UPD VUC Košického samosprávneho kraja Zmeny a doplnky 2009, schválené Zastupiteľstvom KSK
- PD vypracovať v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Rožňava a dotknutých obcí
- akýkoľvek zásah do cestného pozemku dotknutých ciest III/050157 a III/050163 vyžaduje písomný súhlas vlastníka t.j. KSK Košice, v zmysle §3 odst. 1 písm. e/ vyhlášky 453/2000 Z.z. ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení neskorších predpisov
- súčasťou PD bude aj Projekt dočasného dopravného značenia v čase realizácie stavby
- vykonávať akúkoľvek stavebnú činnosť v cestnom ochrannom pásme dotknutých ciest vyžaduje zo strany investora povinnosť požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme už v štádiu

prípravnej dokumentácie v zmysle §16 odst. 3 vyhl. č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

- vzhľadom k tomu, že súčasný stavebnotechnický stav ciest II. a III. triedy, ktoré tvoria spojnicu medzi navrhovanými kameňolomami t.j. lom Slanec a lom Turňa, na získanie stav. materiálu a staveniskom nezodpovedajú predpokladanej dopravnej záťaži súvisiacej s prísunom materiálu sa doporučuje max. využitie železničnej dopravy
- preložky podzemných a nadzemných inžinierskych sietí riešiť podľa možnosti mimo cestného pozemku ciest II. a III. triedy
- v prípade zriadenia nových vjazdov z cesty III/050157 a III/050163 slúžiacich k prístupu na stavenisko, stavebník požiada o vyjadrenie k PD vjazdu správcu cesty. V prípade využitia jestvujúcich vjazdov, ktorých stavebnotechnický stav nezodpovedá bezpečnému užívaniu a je predpoklad ohrozenia bezpečnosti premávky na príľahlej komunikácii z dôvodu zlého stavebnotechnického stavu, užívateľ vjazdu vykoná nevyhnutné úpravy vjazdov v rozsahu zabezpečujúcom ich bezpečné a nerušené užívanie
- kritické miesta prekonzultovať na tvári miesta za účasti stavebníka, zástupcu cestného správneho orgánu a správcu ciest
- projektovú dokumentáciu stavby v predpísanom rozsahu a podľa vyššie stanovených podmienok predložiť na vyjadrenie SC KSK pred vydaním stavebného povolenia

Košický samosprávny kraj – stanoviskom č.: 1939/2013/ORRPaIP-21860 zo dňa 28.8.2013 odbor dopravy súhlasí s navrhovanou stavbou s nasledovnými požiadavkami:

- Pre prístup k západnému portálu tunela Soroška bude využívaná aj cesta III/050157 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, v úseku od cesty I/50 pri obci Lipovník, po stavenisko R2. Pre prístup k východnému portálu tunela Soroška bude využívaná aj cesta III/050163 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, v úseku od cesty I/50 v obci Jablonov nad Turňou, po stavenisko R2. Návrh prepravných trás, so špecifikáciou možných zdrojov kameniva, s dôrazom na využitie prepravy po železnici je potrebné spracovať ako súčasť dokumentácie pre stavebné povolenie. Cesty III. triedy si pre zvýšenú dopravnú záťaž budú vyžadovať spevnenie vozoviek pred začatím prepravy a tiež po jej ukončení. Úpravy ciest je potrebné zahnúť do projektovej dokumentácie a rozpočtu stavby rýchlostnej cesty.
- Navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Rožňava — Jablonov nad Turňou bude mimoúrovňovo križovať aj cesty: III/050157 Krásnohorská Dlhá Lúka — Lipovník, III/050163 Jablonov nad Turňou — Hrušov. Predmetné obce a ich okolie majú veľký potenciál v oblasti rozvoja cestovného ruchu a najmä cykloturistiky. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné upraviť mostné objekty 205-00 a 208-00, ktoré budú umiestnené nad cestami III/050157 a III/050163 tak, aby bol pri cestách III. triedy voľný priestor pre umiestnenie samostatného cyklochodníka šírky 2,5 m.
- Do dokumentácie pre územné rozhodnutie dopracovať návrh napojenia cesty III/050157 na rýchlostnú cestu R2 v smere do a z Košíc, minimálne ako výhľadové riešenie. Mimoúrovňové križenie rýchlostnej cesty R2 s cestou III/050157 s dopravným napojením by výrazne zlepšilo napojenie obcí Lipovník, Krásnohorská Dlhá Lúka, Krásnohorské Podhradie, Drnava, Kováčová, Lúčka, Bôrka, smerom na Košice a z Košíc, čo by znamenalo aj výrazný pokles počtu kilometrov a nákladov v prímestskej autobusovej doprave. Vzhľadom na blízkosť západného portálu tunela Soroška by toto dopravné napojenie mohlo slúžiť aj na rýchly prístup k tunelu v prípade mimoriadnej udalosti a tiež ako prístup pre správcu tunela. – *splnené ako výhľadové riešenie*

- O vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“ je potrebné požiadať Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja, aj Správu ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice. Akékoľvek zmeny stavby v dotyku s cestami vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja je potrebné odsúhlasiť s ich úradom, aj so Správou ciest KSK.
- Pôsobnosť cestného správneho orgánu a špeciálneho stavebného úradu pre cesty II. a III. triedy v okrese Rožňava vykonáva Okresný úrad – odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Rožňava.
- Príslušným dopravným inšpektorátom pre cesty II. a III. triedy je Okresné riaditeľstvo policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát Rožňava, ktorý je taktiež potrebné požiadať o vyjadrenie. Okresný úrad Rožňava – odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Rožňava povoľuje uzávierku a obchádzku, pripojenie pozemnej komunikácie, zvláštne užívanie, výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty a určuje použitie dočasného a trvalého dopravného značenia po odsúhlasení s OR PZ SR Okresným dopravným inšpektorátom Rožňava.
- Z dôvodu, že trasa cesty R2 prechádza NP Slovenský kras a územím NATURA 2000 je dôležité zachovať potrebu ochrany prírodného a kultúrneho dedičstva pri návrhu a realizácii tejto stavby
- Z hľadiska posúdenia súladu s ÚPN VUC Košický kraj uvedená stavba časti rýchlostnej cesty R2 nie je v rozpore so záväznou časťou ÚPN VUC - Zmeny a doplnky 2009 a Všeobecne záväzným nariadením KSK č. 11/2009, ktorým je vyhlásené úplné znenie záväznej časti.

Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Košice - stanoviskom č. 7157/2013/6371/29583 zo dňa 21.8.2013 nemá k predloženej dokumentácii v stupni DÚR, DSZ pripomienky. Po vypracovaní vyššieho stupňa dokumentácie pre predmetnú stavbu žiadajú o jej opätovné predloženie na schválenie technického riešenia objektov prechádzajúcich do správy ako aj k odsúhlaseniu návrhu usporiadania cestnej siete k predmetnej stavbe.

Letecký úrad Slovenskej republiky – právny predchodca Dopravného úradu záväzným stanoviskom č.: I1038/2013/3ROP-002-P/14694 zo dňa 13.9.2013 ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) s poukazom na §126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) s umiestnením stavby podľa predložených podkladov (11.2012) súhlasí s pripomienkou, v ktorej odporúča stavebné objekty vzdušných vedení VVN SO 601-00 a 602-00 z dôvodu predpokladu výskytu nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchranej služby, označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L 14 Letiská (I. zväzok) Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, a to nasledovne:

1. Na stožiaroch, ktoré budú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení VVN s telesom rýchlostnej cesty, sa odporúča zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba oranžová návestná č. 7550 alebo červená rumelková č. 8140 podľa STN 673067, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený leteckým úradom.
2. Na zemniacich lanách vzdušných vedení VVN sa odporúča v úseku medzi vyššie uvedenými stožiami (laná križujúce rýchlostnú cestu) umiestniť markery guľovitého

tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60cm; 35 m pri priemere 80cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

Slovenský hydrometeorologický ústav, odbor hydrologické monitorovanie predpovede a výstrahy Banská Bystrica stanoviskom č. 304-1084/2013/9815 zo dňa 19.8.2013 vzhľadom k tomu, že v plánovanej trase výstavby R2 nemá monitorovacie objekty štátnej meteorologickej siete a ktoré sa nachádzajú len v jej širšom okolí:

- doporučuje, aby pri príprave a realizácii výstavby tunela boli navrhnuté také technické opatrenia, ktoré by znížili predpokladané ovplyvnenie hydrogeologickej štruktúry a tým aj využívania vodárenských zdrojov.

Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Rožňava stanoviskom č. RV/2013/001301 zo dňa 8.8.2013 súhlasí s umiestnením stavby za podmienok:

- na pozemkoch SPF - stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetkovoprávne usporiadané pozemky SPF, pričom SPF predáva pozemky v danej lokalitách za trhové ceny.
- na pozemkoch neznámych vlastníkov – vzhľadom k tomu, že v zmysle platnej legislatívy SPF nemôže predávať nehnuteľnosti neznámych vlastníkov ani vlastníkov, ktorých vlastníctvo nie je evidované podľa predpisov o katastri nehnuteľností v súbore geodetických informácií a v súbore popisných informácií, ak sa nepreukáže inak, s výnimkou prípadov uvedených v §19 ods. 3 zákona 180/1995 Z.z., stavebník bude mať najneskôr do vydania stavebného povolenia stavby majetkovoprávne usporiadané pozemky neznámych vlastníkov, pričom SPF môže previesť vlastníctvo k pozemkom neznámych vlastníkov, ak dôvodom prevodu je účel podľa prípadov uvedených v 19 ods. 3 zákona 180/1995 Z.z..

SPP – distribúcia, a.s. vyjadrením č.:3066/DPPRzv/2012 zo dňa 26.3.2012 súhlasia s navrhovanou stavbou za predpokladu dodržania všeobecných podmienok uvedených vo vyjadrení, ktoré stráca platnosť, ak sa realizácia nezačne do 26.03.2014.

Transpetrol, a.s. Bratislava - vyjadrením č.:4611/12-Bu/Ku zo dňa 5.10.2012 súhlasí s projektom pre vydanie územného rozhodnutia, nakoľko bol spracovaný v zmysle ich požiadaviek.

Východoslovenská distribučná, a.s.

- stanoviskom č. E14/JS/2012 zo dňa 16.11.2012 k PD, ktorá bola upravená na základe ich požiadaviek nemá pripomienky k objektom 601-00, 602-00.
- stanoviskom č. 4961/Fe/2012 zo dňa 16.10.2012 súhlasí s predloženou dokumentáciou po technickej stránke ohľadom objektov 610-00, 611-00, 612-00, 613-00, 614-00, 615-00, 616-00, 617-00, 618-00, 619-00.
Pri objekte 616-00 617-00, 618-00, 619-00 - požadujú použiť vodiče 3x 70/11AIFe a pri objekte 618-00 úsek V223_BR223-AK=V4D3_BR403-AE žiadajú riešiť v zmysle pripojovacích podmienok č. 11014/2012/5100672280 zo dňa 03.10.2012
- stanoviskom č. 4968/Fe/2012 zo dňa 26.11.2012 súhlasí s predloženou dokumentáciou po technickej stránke ku objektom 621-00, 620-00, 625-00, 624-00, 350-13, 350-12, 350-11, 330-65, 330-64, 330-63 s pripomienkami, ktoré žiadajú zahrnúť do ďalšieho stupňa PD:
 - úsekový vypínač použiť OTE25-400A bez obmedzovača prepätia. Obmedzovač prepätia HDA-24MA bude riešený ako samostatný prvok prislúchajúci k OEZ

investora, pričom jeho údržba a prípadné opravy bude realizovaná v správe investora.

- dodržať ust. zák. č. 251/2012 Z.z. o ochranných pásmach 110 kV a 22 kV vzdušných vedení s holými vodičmi a činnostiach v nich
- stanoviskom č.: 4987/Fe/2013 zo dňa 8.1.2013 súhlasí s predloženou dokumentáciou po technickej stránke ku objektom 622-00, 623-00, 626-00.

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia OZT Košice, Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice – stanoviskom č. 10-67/57/3.2012-KT KE zo dňa 19.3.2012 z dôvodu styku, súbehu a križovania s podzemnými vedeniami a zariadeniami v správe SMSÚ KT Košice pri vykonávaní zemných prác žiada zabezpečiť vykonanie všetkých opatrení, aby nedošlo k ich poškodeniu a vyzýva k sprisneniu technologickej disciplíny.

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia železničných tratí a stavieb stanoviskom č. 1730/2012/SŽTS/La zo dňa 15.03.2012 v záujmovom území neeviduje žiadne inžinierske siete v ich správe a údržbe

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Úsek správy ŽI, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky stanoviskom č.:1723/2012/SOZT k predloženej dokumentácii DÚR objektov 665-00, 667-00 nemá pripomienky.

- ďalší stupeň PD prekládky káblových vedení musí vykonať organizácia oprávnená na projektovanie na ŽSR, kde bude určený rozsah vypnutých technologických zariadení ŽSR a vplyv na železničnú prevádzku

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia elektroniky a energetiky – stanoviskom č. 918/2012/SEE/117 zo dňa 14.3.2012, vzhľadom k tomu, že v záujmovej oblasti sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v ich správe, je potrebné požiadať o vytýčenie podzemných vedení priamo Sekciu EE.

Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Košice - stanoviskom č.: 0750/2a.15/4553/2013/RP-KE/La zo dňa 22.10.2013 nemá k uvedenej stavbe pripomienky

- je potrebné dodržať povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice – stanoviskom č. 6838/2013/SŽTS zo dňa 25.10.2013 a 3.1.2014 vzhľadom k tomu, že predmetná stavba sa bude dotýkať záujmov ŽSR návrhom súbehov a križovaní cestným nadjazdom, resp. podjazdmi v ochrannom pásme trate Košice – Rožňava súhlasí s navrhovanou stavbou za predpokladu:

- PD pre stavebné konanie bude zo ŽSR prejednaná ešte pred začiatkom stavebného povolenia
- požiadavky na ochranu IS v správe ŽSR budú zapracované do PD
- zmena vodného režimu, ku ktorej dôjde výstavbou rýchlostnej komunikácie, bude v ďalšom stupni PD riešená tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na stavby a zariadenia ŽSR v miestach súbehu so železničnou traťou

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo Bratislava, odbor expertízy súhrnným stanoviskom č. 19684/2013/O420-2 zo dňa 4.11.2013 nemá námietky k umiestneniu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

- pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (GR Bratislava, OR Košice, SHM) pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie a realizáciu stavby:
 - v DSP - objekty dráhy navrhovať na základe technického riešenia odsúhlaseného O460 GR ŽSR
 - pre riešené objekty dráhy dodržiavať požiadavky TSI
 - v DSP riešiť v záujmovom území podzemné vedenia v správe ŽSR - podľa podmienok stanovených vo vyjadrení správcu OR Košice, SOZT a SEE
 - dodržať prechodový prierez podľa STN (pre elektrifikovanú železničnú trať - vo výhlade)
 - pri navrhovaní objektov v obvode dráhy (dotyk stavby s telesom dráhy) - dodržať ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR (S 4, TNŽ 73 6312, TNŽ 72 1514) s vypracovanou PD podľa noriem STN EN
 - zohľadniť v miestach súbehu so železničnou traťou vplyv zmeny vodného režimu (odvodňovacie zariadenia)
 - pre realizáciu objektov (tunel Soroška, objekty ŽSR) je potrebné vypracovať technologický postup prác (vplyv na prevádzku - obmedzenie žel. dopravy)
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (uzatvorí so ŽSR - SHM RP Košice „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“ a „Nájomnú zmluvu pre dočasný záber“...).
- Investor predloží (cestou OR Košice) „Zmluvu o budúcom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investíciou...“ medzi investorom a GR ŽSR týkajúcu sa správcovstva stavby na dráhe a dráhy (objekty ŽSR), ktoré sú súčasťou dopravnej cesty.
- Konštrukcie a materiály stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba:
 - odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky
 - nenarušila zariadenia a stavby dráhy
 - nenarušila stabilitu železničného telesa
 - nenarušila železničné vedenia
 - umožnila bezpečný prístup k všetkým objektom a zariadeniam ŽSR.
- Po vydaní územného rozhodnutia, pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia, je potrebné projekt predmetnej stavby s územným rozhodnutím i s ďalšími dokladmi (vyjadrenia správcov IS, uzavretie nájomného vzťahu k pozemku) predložiť na ŽSR - OR Košice, Sekciu železničných tratí a stavieb, so žiadosťou o vydanie súhrnného stanoviska ŽSR k dokumentácii pre stavebné povolenie.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, sekcia špeciálneho stavebného úradu, pracovisko Košice – právny predchodca Dopravného úradu stanoviskom č.10940/2013/S4-V-Dk zo dňa 26.11.2013 nemá námietok proti vydaniu územného rozhodnutia a z dôvodu, že časť navrhovanej stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy železničnej trate Košice-Plešivec ako aj do obvodu dráhy uvedenej železničnej trate v miestach, kde ju križuje bude dotknutým orgánom podľa § 140a stavebného zákona a orgánom verejnej správy v zmysle zákona o dráhach v stavebnom konaní.

Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, Bratislava – vyjadreniami č. 13-38938727-RV zo dňa 23.9.2013, 13-35929620-RV zo dňa 2.9.2013, 13-35931120-RV zo dňa 2.9.2013 súhlasia s navrhovanou stavbou aj napriek skutočnosti, že na dotknutom území sa nachádza telekomunikačné vedenie, rádiové zariadenie. S predloženou PD súhlasia s tým, že

- v objekte 651 00 ochrana telekomunikačného kábla ST v km 0,446 R2 – jestvujúce dva VF káble sa nemôžu zaslepiť, je potrebné ich prepojiť tak isto ako DKP – 19DM 0,9
- v objekte 655-00 prekladaný kábel je TCEKE 35xN 0,8
- realizačný projekt so zapracovanými pripomienkami predložiť na vyjadrenie a odsúhlasenie
- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zák. č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ust. § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu
- v káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení s rôznou funkčnosťou
- údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní
- v zmysle § 66 ods. 7 zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby
- pred začatím zemných prác vytyčiť a vyznačiť polohu zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku \pm 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbacie stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutniť zeminy pod káblami pred jeho zakrytím,
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia,
- overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia,
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu,
- objednať podmienky ochrany TKZ, ktoré budú doplnené pri vytyčení
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je to možné vykonať len so súhlasom správcom siete,
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- zákaz zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia,
- ak vydané vyjadrenie stratí platnosť, žiadateľ je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie

- pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ,
- v prípade, že sa na záujmovom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. je potrebné zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia) poslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bratislava
- vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý je potrebné poslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia
- v zmysle § 66 ods. 10 zák. č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.
- v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky je potrebné uzavrieť zmluvu o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.
- pred pripojením prekladaných káblov, resp. pred pripojením káblov k existujúcej sieti ST predložiť:
 - meracie protokoly nového káblového úseku
 - povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
 - potvrdenú dohodu o prekládke káblov
 - definitívnu technickú dokumentáciu

Michlovsky s.r.o. Piešťany – vyjadrením č. KE-681/2013 zo dňa 15.11.2013 vzhľadom k tomu, že v záujmovom území dôjde k stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. súhlasia s technickým riešením ochrany a prekládky OK Orange a okrem všeobecných objektívne účinných ochranných opatrení pri vykonávaní stavebných prác žiadajú:

- pri projektovaní dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia o elektronických komunikáciách č. 610/2001 Z.z. o ochrane sietí a zariadení
- pri krížení sietí, tesných súbehov, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plochách, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním
- všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange
- mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu objednať u správcu PTZ
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1m (v ochrannom pásme 1,5m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- miesta spojok spresniť v ďalšom stupni PD

Telefónica Slovakia, s.r.o. - vyjadrením zo dňa 5.9.2013, vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v ich správe, k predloženej projektovej dokumentácii nemajú pripomienky a súhlasia s umiestnením stavby.

Krajský pamiatkový úrad Košice – rozhodnutím č. KPUKE-2013/13839-10/61839/DU zo dňa 9.10.2013 na základe žiadosti k stavbe „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“, ktorú podal stavebník Národná diaľničná spoločnosť, a. s., ako príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk rozhodol, že je nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum (ďalej len „výskum“) ako predstihové opatrenie podľa § 37 odseku 2 pamiatkového zákona za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk, predpokladaných v zemi na vyššie uvedenej stavbe a určuje nasledovné podmienky vykonávania výskumu:

1. Druh výskumu: archeologický.

2. Spôsob vykonávania výskumu:

- a) podrobným povrchovým prieskumom terénu na trase stavby
- b) sondážou v miestach s archeologickým potenciálom (vytypovaných terénnym prieskumom. a tiež známych z doterajších poznatkov - v blízkosti areálu bývalého JRD v Jablonove nad Turňou)
- c) plošným archeologickým výskumom v miestach zachytených alebo dopredu vytypovaných archeologických nálezísk
- d) prieskumom terénu bezprostredne po skrývke ornice (po podložie) a tiež sledovaním všetkých výkopových prác pre stavbu
- e) v miestach zachytenia archeologických nálezov a objektov ich preskúmaním a zdokumentovaním v celkových nálezových okolnostiach po podložie
- f) spracovaním výsledkov výskumu v nálezovej dokumentácii.

3. Nakladanie s nálezmi:

- g) podľa §40 odseku 5 pamiatkového zákona je vlastníkom archeologických nálezov Slovenská republika
- h) podľa §39 odseku 10 pamiatkového zákona je oprávnená právnická osoba na vykonávanie výskumov povinná držať a chrániť archeologický nález až do odovzdania archeologického nálezu podľa § 40 odseku 8 alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy podľa §40 odseku 9 pamiatkového zákona
- i) ďalší postup ochrany archeologických nálezov určujú odseky 5-9 § 40 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- uhradiť náklady na výskum podľa § 38 odseku 1 pamiatkového zákona.
- uzatvoriť zmluvu za účelom realizácie výskumu s oprávnenou právnickou osobou na vykonávanie archeologických výskumov alebo Archeologickým ústavom SAV podľa § 36 odseku 2 pamiatkového zákona.
- zabezpečiť v harmonograme stavby (jej prípravy a vykonania) vhodné časové a organizačné podmienky na realizáciu výskumu.
- doručiť preukazne kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí jeho právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať výskum.
- zabezpečiť prizvanie správneho orgánu na prebiehajúci výskumu za účelom vykonávania štátneho dohľadu podľa §9 odseku 8 pamiatkového zákona a za účelom určenia lehoty na odovzdanie výskumnej dokumentácie, podľa § 39 odseku 9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastník povinný:

- odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie, spracovanej oprávnenou osobou, správneho orgánu a archeologickému ústavu, podľa § 39 odseku 9 pamiatkového zákona. Výskumná dokumentácia bude spracovaná podľa Vyhlášky

Ministerstva kultúry SR č. 253/2010 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu. a bude okrem iného obsahovať:

- výškopisný a polohopisný geodetický priemet nálezových situácií do katastrálnej mapy (súradnicový systém JTSK. výškový Balt po vyrovnaní)
- geodetické polohopisné a výškopisné zameranie nehnuteľných archeologických nálezov a podstatných hnuteľných archeologických nálezov.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa slovenských jaskýň Liptovský Mikuláš - stanoviskom č. 594/2013/OVOJ zo dňa 21.10.2013 konštatuje, že na základe zakreslenia mapových podkladov Hrušovskej jaskyne (v priloženej správe zo speleologického prieskumu) a plánovaných tunelových rúr rýchlostnej cesty pravdepodobne nedôjde k priamemu ohrozeniu jaskyne. Počas razenia tunela Soroška, Správa slovenských jaskýň vykoná kontroly Hrušovskej jaskyne tak, aby zdokumentovala vplyv trhacích prác na výzdobu jaskyne a kvalitu podzemných vôd.

- zo Spravidnej správy z marca 2013 na str. 17, v časti - Opatrenia počas výstavby stavby, je potrebné dodržiavať body 10,12,13, ktoré sa týkajú prípadných nálezov podzemných priestorov a odborného speleologického dozoru počas razenia tunela.
- zároveň je potrebné zabezpečiť možné úniky ropných látok a znížiť riziká kontaminácie podzemných vôd. Správa slovenských jaskýň bude vykonávať kontroly uvedených činností priamo počas razenia tunela a v samotnej Hrušovskej jaskyni.

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. stanoviskom č.:PS/2012/006487 zo dňa 13.4.2012 a PS/2014/000365 zo dňa 08.01.2014 oznamujú, že vo vyznačenom záujmovom území nie sú dotknuté zariadenia SEPS a k predmetnej stavbe nemajú pripomienky.

- vzhľadom k tomu, že v tesnej blízkosti stavby v k.ú. Jablonov nad Turňou prechádza nadzemné elektrické vedenie zvn V427 Rimavská Sobota - Moldava je potrebné dodržať ustanovenia zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ďalší stupeň dokumentácii stavby zaslať na pripomienkovanie

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia ekonomiky Bratislava - stanoviskom SEEK/NRpI-43-1447/2013 zo dňa 19.11.2013 súhlasí s umiestnením stavby za podmienky zabezpečenia náhradnej lokality pre umiestnenie cvičiska Rožňava v priestore pri obci Brzotín schválenom zúčastnenými stranami na pracovnom rokovaní dňa 22.10.2013. K tomu investor stavby zabezpečí:

A. Pred vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu:

- majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov nového cvičiska v celkovej výmere 178 813,0 m² a prístupovej komunikácie k cvičisku ako účelovej komunikácie, v prospech Ministerstva obrany Slovenskej republiky
- vydanie rozhodnutia Okresného úradu Rožňava na zmenu druhu pozemkov na „ostatné plochy“ v celej výmere pozemkov určených na umiestnenie cvičiska.
- iniciovanie, spracovanie a schválenie doplnku k územnému plánu obce Brzotín, ktorým bude riešená lokalita nového vojenského cvičiska zadefinovaná ako priestor s osobitným účelom. Tento priestor nebude v územnom pláne obce bližšie zadefinovaný ani vyznačený v grafických prílohách.

B. Pred začatím realizácie stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“:

- odovzdanie majetkovoprávne vysporiadaného priestoru nového cvičiska, zosúladeného s územným plánom obce Brzotín, do užívania Práporu radiačnej, chemickej a biologickej ochrany v Rožňave.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice - záväzným stanoviskom č. 22309/2013/D404-ÚVHR/54529 zo dňa 3.9.2013 súhlasí s návrhom na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“. Na základe posúdenia predloženej dokumentácie na stupni územného konania a aktuálne známych poznatkov v čase posudzovania žiadosti možno konštatovať, že stavba a jej umiestnenie nie je v rozpore s predpismi na ochranu verejného zdravia.

- budúci prevádzkovateľ je povinný podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č.355/2007 Z. z. požiadať orgán verejného zdravotníctva o záväzné stanovisko k návrhu na kolaudáciu stavby v zmysle §13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2001 Z. z.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor pozemných komunikácií Bratislava - stanoviskom č. 21404/2013/C211-SCDPK/z.52334 zo dňa 20.9.2013 k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie nemá z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva Odboru pozemných komunikácií žiadne pripomienky.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru Bratislava - stanoviskom č.:PHZ-OPP-2013/001045-002 zo dňa 13.2.2013 z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby súhlasí s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby bez pripomienok.

Záverečné stanovisko vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zo dňa 27.04.2010 je odporúčajúce za predpokladu splnenia podmienok uvedených v časti VI. Závery, bod 3 platné pre celý úsek rýchlostnej cesty R2 Gombasek - Včeláre:

- Aktualizovať dopravno-inžiniersky prieskum
- Aktualizovať hlukovú štúdiu
- Realizovať inžiniersko-geologický prieskum a na základe jeho výsledkov upresniť environmentálno-technické riešenie stavby, zvýšenú pozornosť venovať hlavne tunelu a mostným objektom
- Preskúmať geofyzikálnymi metódami možnosti výskytu jaskýň, ich možného priebehu a rozsahu v spolupráci so zástupcami ŠOP SR, Správy slovenských jaskýň
- Realizovať hydrogeologický prieskum na určenie podmienok ochrany podzemných vôd najmä v krasovom území tunelového úseku s uvedením časového harmonogramu monitoringu
- V úseku tunela Soroška zrealizovať pyrotechnický prieskum
- Spracovať posúdenie vplyvu stavby na vodné zdroje
- Preveriť vplyv stavby na vodný zdroj obce Brzotín – vrt RC-12
- Zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenia ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívania vodných zdrojov jednak počas výstavby tunela ako aj počas prevádzky a predložiť na RÚVZ navrhované opatrenia, ktoré tieto riziká eliminujú
- Dokladovať, že pri výstavbe rýchlostnej cesty nedôjde k zásahu do plynulého zásobovania obyvateľstva pitnou vodou
- V spolupráci so ŠOP SR spresniť umiestnenie priepustov, ekoduktov a podchodov pre zver na základe monitoringu migračných koridorov (km 6-7, km 27-30) Umiestnenie, technické riešenie a počet priepustov, ekoduktov a podchodov je potrebné konzultovať so Správou NP Slovenský kras
- Realizovať pedologický prieskum

- Realizovať dendrologický a biologický prieskum.
- Realizovať protikoróznny a geoelektrický prieskum
- Realizovať architektonickú štúdiu hlavných mostných objektov, SSÚR, odpočívadiel a portálov tunela
- Aktualizovať imisnú štúdiu
- Upresniť umiestnenie skládok stavebného materiálu a spôsob ich zabezpečenia proti sekundárnej prašnosti
- Navrhnuť protiexhalačnú a protieróznú ochranu bezprostredného okolia komunikácie výsadbou stromovej a krovitej zelene na svahoch telesa rýchlostnej cesty
- Navrhnuť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov s cieľom rýchleho návratu porastov do pôvodného stavu pri použití vhodných drevín do daného prostredia tzn. Využiť predovšetkým geograficky pôvodných a tradičných druhov drevín (vylúčiť výsadbu invázne sa správajúcich druhov)
- Vypracovať projekt zneškodňovania odpadov.
- Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce ovplyvňujúce režim podzemných a povrchových vôd
- Riešiť strety záujmov výstavby komunikácie s existujúcou infraštruktúrou a upresniť navrhované riešenie vyvolaných technických opatrení
- V technickom riešení navrhnuť opatrenia na minimalizáciu záberov (sklony svahov navrhnuť na základe výpočtu stability)
- Navrhnuť skladbu zemného telesa komunikácie, najmä zásypov s maximálnym využitím výkopových zemín z vlastnej stavby
- Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia (vstupné údaje pre poprojektovú analýzu)
- Navrhnuť environmentálne vhodné umiestnenie stavebných dvorov a depónií
- Vzhľadom na nedostatok zemín z výkopov pre násypové teleso rýchlostnej cesty zhodnotiť miestne zdroje využiteľných zemín z ťažby nerastných surovín (hlady, depónie, hlušiny a pod.)
- Navrhnuť mimostaveniskové trasy prepravy materiálov tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne, tzn. lokalizovať ich čo najviac mimozastavané územie. V prípade využívania komunikácií v zastavanej zóne urobiť potrebné opatrenia na minimalizáciu negatívnych vplyvov ako sú napr. znížená rýchlosť, úprava vozovky
- Vypracovať plán organizácie výstavby a environmentálny plán výstavby
- V predstihu zabezpečiť riešenie majetko-právneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v trase navrhovanej komunikácie podľa platnej legislatívy
- Zohľadniť požiadavky obce Jablonov nad Turňou, tzn. rozvojové zámery obce v celom úseku katastra obce, zohľadniť a ponechať výstavbu záhradkárskeho chat a počas výstavby doriešiť vhodné prístupové cesty k záhradkárske lokalitám
- Počas výstavby stavby realizovať opatrenia na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy a horninového prostredia
- Vylúčiť vo významných lokalitách (mimo trvalého a dočasného záberu komunikácie) stavebné zásahy, prípadne ich chrániť oplotením
- V rámci POV vykonať opatrenia proti pôsobeniu hluku, emisií a prachu v blízkosti zástavby.
- Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do tokov
- Likvidovať banské vody nielen sedimentáciou, ale tiež príslušnou neutralizáciou
- Na dočasne zabratých pozemkoch uskutočniť po ukončení výstavby biologickú rekultiváciu a vrátiť ich pôvodnému účelu

- Z hľadiska kvality vôd je podstatné dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov, hlavne pohonných hmôt a mazív do povrchových a podzemných vôd
- Výrub stromovej a krovitej zelene realizovať výlučne v mimohniezdnom a mimovegetačnom období a len v nevyhnutnom rozsahu
- Dodržiavať opatrenia na zamedzenie druhotnej prašnosti pri prevoze sypkých materiálov
- V prípade nálezu podzemných priestorov je potrebné pozastaviť stavebné práce a objav neodkladne nahlásiť orgánu ochrany prírody
- Zabezpečiť záchranný archeologický výskum pred začiatkom výstavby
- Pri výstavbe tunela v prípade narazenia na dutinu – jaskyňu je nutné práce zastaviť a nález oznámiť ŠOP Správe Slovenských jaskýň
- Zabezpečiť odborný dozor počas razenia tunela v súčinnosť so ŠOP SR, Správou slovenských jaskýň
- Nakladať s odpadmi podľa platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve
- Pred výstavbou odstrániť len v nevyhnutnom rozsahu dreviny, ktoré sa nachádzajú v trase vedenia komunikácie a výrub uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období
- Ornicu a podornicu z trasy komunikácie odstrániť, ornicu odovzdať na poľnohospodárske využitie a podornicu počas výstavby uskladniť a po ukončení stavby využiť na vegetačné a sadovnícke úpravy
- Po ukončení prác spojených s výstavbou okamžite pristúpiť k rekultivačným a revitalizačným prácam
- Odstrániť a revitalizovať všetky plochy skládok a rôznych neúžitkových plôch v obvode stavby s ich využitím na zóny vegetácie s vhodným druhovým zložením
- Vzhľadom na zvýšenú záťaž miestnych komunikácií vypracovať projekt náhradnej dopravnej obsluhy územia o konkrétne úpravy
- Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia podľa schválenej projektovej dokumentácie vypracovanej podľa TP06/2008 vydaných MDPaT SR
- Zabezpečiť enviromentálny dozor
- Zabezpečiť kooperáciu dodávateľa stavby s dotknutými obcami pri určovaní dopravných trás, režimu premávky mechanizmov, spôsobu údržby obecných komunikácií, dopravného značenia a riadenia dopravy počas výstavby
- V prípade preukázania nepriaznivých vplyvov prostredníctvom monitoringu operatívne riešiť ich elimináciu vhodnými technickými a organizačnými opatreniami
- V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác informovať príslušný odborný ústav

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a Záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Gombasek–Včeláre“ bolo vydané MŽP SR pod č.2061/09-3.4/ml. zo dňa 24.4.2010 pre variant ružovo-fialový.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č.8a) k zákonu č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Na základe vykonaného posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ a predložených odborných podkladov, Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 9.9.2013 pod č. 6987/2013-3.4/ml podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť a.s. nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

II. Námietky účastníkov konania

Na ústnom pojednávaní bola vznesená pripomienka zo strany účastníka konania Corpora AGRO s.r.o. Rožňava, ktorá žiada v prípade začatia stavebných prác počas dozrievania úrody o náhradu škody - pripomienka je zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Na základe požiadavky zástupcu Obce Krásnohorská Dlhá Lúka ohľadom zahrnutia pripomienky nájomcu užívateľa Krásnohorského rybníka vo veci ochrany vodnej plochy má správca vodných tokov vo všeobecnosti povinnosť chrániť všetky vodné plochy vo svojej správe, čo je podmienené aj v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Košice. - pripomienka vo všeobecnosti zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Zo stanoviska Obce Jablonov nad Turňou vyplynula podmienka k vydaniu územného rozhodnutia ohľadom doplnenia PD pre územné konanie a následného realizovania stavebnotechnických opatrení na zníženie hladiny hluku v obci Jablonov nad Turňou vplyvom dopravného zaťaženia rýchlostnou cestou R2 v záhradkárskej osade a v mieste kompresorovej stanice Eustream a. s. na tranzitnom plynovode - táto podmienka bude riešená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie

Na základe požiadavky Obce Lipovník zo dňa 6.8.2013, ako aj Združenia obcí „Mikroregión Čremošná“ predmetom ktorých je nesúhlas s projektovou dokumentáciou k umiestneniu stavby z dôvodu vynechania križovatky Lipovník bola zhodnotená možnosť využitia uvedenej križovatky a napojenia na cestu I/50. Zo záverov rokovania NDS a.s. s MDVaRR SR dňa 18.5.2012 v rámci spracovania projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, obsahom ktorého bola otázka návrhu križovatky Lipovník s privádzačom na cestu I/50 podľa podkladov z technickej štúdie vyplynulo, že križovatka Lipovník s privádzačom na cestu I/50 nebude realizovaná. Vzhľadom na zdroje a ciele dopravy sa javí táto križovatka ako neopodstatnená s malým dopravným zaťažením vo výhľadovom období. Odôvodnenie vylúčenia križovatky je zahrnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie ako aj vo výrokovej časti samotného územného rozhodnutia. Na základe rokovania s VÚC Košického samosprávneho kraja dňa 22.08.2013 a základe jeho stanoviska k územnému konaniu pre rýchlostnú cestu R2 Rožňava-Jablonov nad Turňou zo dňa 28.8.2013 je v dokumentácii pre územné rozhodnutie zapracovaný návrh napojenia cesty III/050157 na rýchlostnú cestu R2 v jej km 4,65 ako výhľadové riešenie - námietka sa zamietla.

V konaní neboli vznesené ďalšie námietky, ktoré zakladajú zmenu návrhu na územné rozhodnutie

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

O d ô v o d n e n i e

Obvodnému úradu Košice v sídle kraja – odboru výstavby a bytovej politiky ako právnomu predchodcovi tunajšieho úradu bol dňa 02.09.2013 doručený návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava na umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ v k.ú. Brzotín, Rožňava, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník a Jablonov nad Turňou.

Uvedeným dňom bolo, podľa § 35 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v platnom znení, začaté územné konanie o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ v k.ú. Brzotín, Rožňava, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník a Jablonov nad Turňou

K návrhu bola priložená dokumentácia stavby pre územné konanie, vypracovaná projektovou kanceláriou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava so sídlom Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, z marca 2013. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. Následne po doložení podkladov potrebných k územnému konaniu ku dňu 04.10.2013 tunajší úrad v súlade s § 36 stavebného zákona po preštudovaní predloženého návrhu, projektovej dokumentácie a predložených stanovisk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií zistil, že predložený návrh neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby. Z dôvodu ďalšieho doplnenia chýbajúcich dokladov potrebných pre posúdenie umiestnenia stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ bolo rozhodnutím č. OU-KE-OVBP-2013/00071-PK zo dňa 09.11.2013 územné konanie prerušené na dobu 30 dní odo dňa doručenia výzvy na doplnenie potrebných náležitostí. Po priebežnom dopĺňaní podkladov k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby zo strany navrhovateľa stavebný úrad v súlade s § 36 stavebného zákona v lehote 7 dní odo dňa, keď zistil, že žiadosť o územné rozhodnutie úplná, oznámil začatie územného konania a súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ako aj upozornil účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôršie pri ústnom konaní, inak na ne nebude prihliadnuté. Stavebný úrad oznámil začatie územného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou č. OU-KE-OVBP-2013/00071 zo dňa 16.12.2013.

Dňa 08.01.2014 sa v zasadacej miestnosti „Zrkadlová sála“ na radnici Mestského úradu v Rožňave uskutočnilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, o priebehu ktorého je spísaná zápisnica. Na konaní sa písomne vyjadrili: SEPS, a.s. Bratislava, SVP, š.p. OZ Košice, IGM, s.r.o. Banská Bystrica, VVS, a.s. Košice, Obec Brzotín, Obec Krásnohorská Dlhá Lúka, Mesto Rožňava, Obec Jablonov nad Turňou, OÚ Rožňava – orgán ochrany ovzdušia, OÚ Rožňava – orgán ochrany prírody, Corpora AGRO s.r.o. Rožňava, OÚ Košice – odbor dopravy, KDI PZ SR Košice, ODI PZ SR Rožňava, SSC Bratislava. Vlastníci dotknutých nehnuteľností, ako účastníci územného konania, ktorých práva povinnosti umiestnením stavby budú dotknuté, boli oboznámení s návrhom na umiestnenie stavby,

pričom zástupca obce Krásnohorská Dlhá Lúka žiadal zahrnúť pripomienku nájomcu užívateľa Krásnohorského rybníka ohľadom ochrany vodnej plochy. IGM spol.s r.o. Banská Bystrica nemala námietky k vydaniu územného rozhodnutia, žiada len o zaslanie zápisnice z ústneho pojednávania. Corpora AGRO, spol. s r.o. Rožňava zdôraznila svoju požiadavku o náhradu škody v prípade začatia s výstavbou počas dozrievania úrody. Podmienka obce Jablonov nad Turňou vo veci realizovania stavebnotechnických opatrení na zníženie hladiny hluku bude riešená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie potrebnej pre stavebné konanie. Ďalšie námietky voči územnému konaniu do ústneho pojednávania neboli vznesené.

K umiestneniu stavby a k projektovej dokumentácii sa písomne vyjadrili:

- Obec Brzotín, Obec Jovice, Obec Krásnohorská Dlhá Lúka, Obec Jablonov nad Turňou, Mesto Rožňava.
- Obvodný úrad životného prostredia Rožňava - orgán štátnej vodnej správy, orgán ochrany prírody, orgán ochrany odpadového hospodárstva
- Okresný úrad Rožňava – orgán ochrany ovzdušia
- Okresný úrad Rožňava – pozemkový a lesný odbor
- Okresný úrad Košice – OOP ako orgán ochrany PP
- Obvodný úrad pre CDaPK Rožňava, Obvodný úrad pre CDaPK Košice
- Obvodný úrad Rožňava – odbor COaKR
- Obvodný lesný úrad Rožňava
- Obvodný banský úrad Spišská Nová Ves
- Okresné riaditeľstvo PZ – ODI Rožňava, Krajské riaditeľstvo PZ Košice
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Banská Bystrica, OZ Košice
- VVS, a.s. Košice, Hydromeliorácie, š.p.
- Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava
- Corpora AGRO, spol. s r.o., Energotel, a.s., eustream, a.s., Transpetrol, a.s.
- Lesy SR, š.p. OZ Rožňava
- Správa ciest KSK Košice, Úrad KSK Košice
- SSC IVSC Košice
- Letecký úrad SR Bratislava
- SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Východoslovenská distribučná a.s. Košice
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo
- Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Košice
- Krajské riaditeľstvo HaZZ Košice
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Košiciach
- Obvodný pozemkový úrad v Košiciach
- Slovak – Telecom a.s. Bratislava, Telefónica Slovakia, s.r.o., Michlovsky, s.r.o.
- Krajský pamiatkový úrad Košice
- SEPS, a.s.
- MDVaRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd.oblastného hygienika Košice
- Ministerstvo obrany SR, sekcia ekonomiky, Bratislava
- ŠOP SR, Správa slovenských jaskýň Liptovský Mikuláš
- MŽP SR Bratislava, MV SR Prezídium HaZZ Bratislava
- Slovenský pozemkový fond, RO Rožňava
- MDVaRR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Bratislava

Ich stanoviská sú kladné, podmienky uvedené v stanoviskách boli zohľadnené v dokumentácii pre územné rozhodnutie, resp. sú zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia,

t.j. sú tu premietnuté všetky podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sú viazané ku územnému konaniu navrhovateľom predložené pred podaním návrhu na územné konanie, resp. ktoré boli požadovaným spôsobom doplnené a následne upravené. Ku dňu predloženia návrhu o vydanie územného rozhodnutia boli všetky platné vo veci časového ohraničenia a toho z dôvodu, že k stavebnému povoleniu bude potrebné zo strany navrhovateľa predloženie nových vyjadrení a záväzných stanovísk vychádzalo sa z ich súhlasného vyjadrenia.

Záväznými stanoviskami odporúčané podmienky boli zapracované do dokumentácie pre územné rozhodnutie a pre umiestnenie stavby tunajší odbor premietol stanoviská dotknutých orgánov v celom rozsahu, presne ako vyplývajú z jednotlivých vybavení.

Tunajší úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie nie je v rozpore so zásadami územného plánovania v dotknutých obciach, zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

O námietke účastníka konania Obce Lipovník rozhodol stavebný úrad tak, že námietku v časti „II“ výroku tohto rozhodnutia zamietol. Podľa § 3 ods. 4 zák. č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli podané po lehote určenej podľa ods. 2 a 3 tohto paragrafu. Na základe rokovaní s Úradom VÚC KSK je v dokumentácii pre územné rozhodnutie zapracovaný návrh napojenia cesty III/050157 na rýchlostnú cestu R2 v jej km 4,65 ako výhľadové riešenie a z tohto dôvodu prehodnotiť a posúdiť možnosť požadovaného pripojenia cesty III. triedy na R2 je možné v rámci ďalšej etapy a v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Stavba rýchlostnej cesty R2 je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E572 v smere západ – východ a je uvedená v zákone č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností v znení neskorších predpisov v Prilohe k zákonu č. 669/2007 Z.z. – Zoznam diaľnic a ciest pre motorové vozidlá.

Navrhovateľ nemá k pozemkom dotknutých umiestňovanou stavbou vlastnícke alebo iné právo; vzhľadom na skutočnosť, že ide o umiestnenie stavby, pre ktorej účel je možné vyvlastniť, nebol povinný tunajšiemu stavebnému úradu predložiť ani súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých touto stavbou, čo je v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona. Predmetná líniová stavba spĺňa charakter verejnoprospešnej stavby v zmysle § 108 ods. 2 písm. f/ stavebného zákona.

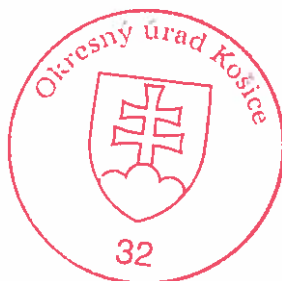
Územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby sa oznamuje a doručuje aj verejnou vyhláškou (§ 42 ods. 2 stavebného zákona) vyvesenou po dobu 15 dní (podľa § 26 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní) spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu Košice, úradnej tabuli Obce Brzotín, Obce Jovice, Obce Krásnohorská Dlhá Lúka, Obce Lipovník, Obce Jablonov nad Turňou, Mesta Rožňava ako aj na ich webovom sídle a v zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 70/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. sa okrem vyvesenia na úradnej tabuli stavebného úradu povinne zverejní aj na jeho webovom sídle (www.minv.sk/?okresny-urad-ke).

Na základe uvedených skutočností tunajší stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov uhradil správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia nalepením na rub samotného návrhu na vydanie územného rozhodnutia vo výške 100,- €.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 v spojení s § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia, ktoré sa podáva na Okresnom úrade Košice – odbore výstavby a bytovej politiky. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V zmysle § 247 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.



Ing. Matej S t y k
vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 45, 823 03 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
3. Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2, 832 03 Bratislava 3
4. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
5. Obec Brzotín, Máriássyho námestie 167, 049 51 Brzotín
6. Obec Jablonov nad Turňou, 049 43 Jablonov nad Turňou č.73
7. Obec Jovice, 049 45 Jovice
8. Obec Krásnohorská Dlhá Lúka, 049 45 Krásnohorská Dlhá Lúka
9. Obec Lipovník, 049 42 Lipovník č.164
10. Mesto Rožňava, Šafárikova 29, 048 01 Rožňava

Dotknuté orgány a organizácie

11. Corpora AGRO, s.r.o., Košická 52, 048 01 Rožňava
12. Eustream, a.s. Vihorlatská 8, 949 01 Nitra
13. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
14. MDVRR SR, sekcia CDaPK, špeciálny stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
15. MDVRR SR, sekcia ŽDaD, špeciálny stavebný úrad pre stavbu dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
16. MDVRR SR, Útvar oblastného hygienika rezortu, odd. obl. hygienika, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice
17. MO SR, sekcia ekonomiky, národný riaditeľ pre infraštruktúru, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
18. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Komenského 39/A, 040 01 Košice
19. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
20. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
21. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
22. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
23. OR PZ v Rožňave, Okresný dopravný inšpektorát, Janka Kráľa 1, 048 01 Rožňava
24. Okresný úrad Košice, odbor OP, referát pôdohospodárstva, Komenského 52, 04001 Košice

25. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
26. Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, Kósu Schoppera 10, 048 01 Rožňava
27. Okresný úrad Rožňava, pozemkový a lesný odbor, Šafárikova 71, 048 01 Rožňava
28. Okresný úrad Rožňava, odbor krízového riadenia, Špitálska 3, 048 01 Rožňava
29. Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Šafárika 17, 048 01 Rožňava
 - orgán ochrany prírody,
 - orgán štátnej vodnej správy,
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán ochrany ovzdušia
30. Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves
31. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
32. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
33. Dopravný úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava - divízia dráh a dopravy na dráhach
 - divízia leteckej dopravy
34. SHMÚ, Jeséniova 17, P.O.Box 15, 833 15 Bratislava 37
35. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
36. Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
37. Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Šafárikova 36, 048 01 Rožňava
38. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
39. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
40. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
41. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
42. Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
43. ŠOP SR, Správa NP Slovenský kras, Biely kaštieľ 188, 049 51 Brzotín
44. ŠOP SR, Správa Slovenských jaskýň, Hodžova 11, 031 01 Liptovský Mikuláš
45. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
46. Telefónica Slovakia s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
47. IGM s.r.o., Bakossova 8, 974 01 Banská Bystrica
48. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
49. VVS, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
50. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
51. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
52. ŽSR, OR Košice, sekcia energetiky a elektrotechniky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
53. ŽSR, OR Košice, sekcia železníc a stavieb, Kasárenské nám. č.5, 040 01 Košice
54. ŽSR, stredisko hospodárenia s majetkom, Reg.pracovisko Košice, Štefánikova 60, 041 50 Košice

55. Ostatní účastníci konania a to vlastníci, spoluvlastníci alebo tí, ktorí majú iné práva k nehnuteľnostiam parc.č.:

Trvalý záber

k.ú. Brzotín

KN-E: 1139/33, 523/1, 523/2,

KN-C: 1465/2, 1466, 1467/1, 1467/2, 1470, 1471, 1473, 1474, 1475, 1476, 1717, 2134, 2135, 2136, 2137, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2159, 3059, 3061, 3062, 3063

k.ú. Rožňava

KN-E: 7673, 7753/2, 7703, 7765, 7768, 7770, 7771, 7772, 7773, 7774, 7775, 7777, 7778, 7780, 7781, 7782, 7783, 7784, 7785, 7786, 7787, 7788, 7789, 7790

k.ú. Jovice

KN-C: 1277, 1278, 1281, 1283, 1284, 1288, 1289, 1290, 1291, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1311, 1312, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1382, 1408, 1409, 1415, 1416, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1443, 1444

k.ú. Krásnohorská Dlhá Lúka

KN-E: 139/3, 139/4, 139/5, 1303, 1304/1, 1304/2, 1305/1, 1305/2, 1306,

KN-C: 835, 981, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 1009, 1010, 1011, 1012, 1016, 1017, 1039, 1041, 1042, 1043, 1045, 1046, 1050, 1084, 1085, 1086, 1087, 1089, 1109, 1110, 1123, 1124, 1125, 1126, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1157, 1158, 1159, 1160, 1214, 1225, 1226, 1229, 1231, 1232, 1407, 1408, 1421,

1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1436, 1438, 1573, 1574, 1575, 1576, 1580, 1581, 1582, 1619, 1620, 1622, 1654, 1655, 1673, 1675, 1676

k.ú. Lipovník

KN-E: 705/3, 706, 707, 708, 709/1, 709/2, 709/3, 709/4, 710, 711/1, 711/2, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 789/1, 789/2, 791/3, 792/1, 792/3, 793/1, 793/2, 794, 795, 796, 797, 798/1, 798/2, 799/1, 799/2, 800/1, 800/2, 800/3, 801/1, 801/4, 802/1, 802/2, 803/1, 803/2, 804, 805, 806/1, 806/2, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 809/1, 809/2, 810, 811, 812/1, 812/2, 812/3, 813/1, 813/2, 813/3, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822/1, 823/1, 823/2, 824/1, 824/2, 829/2, 902, 903, 904, 1316/4, 1316/5, 1317/1, 1317/2, 1317/3, 1317/4, 1317/5, 1318, 1319, 1320, 1321/1, 1321/2, 1321/3, 1321/4, 1321/5, 1322/1, 1322/2, 1322/3, 1322/4, 1322/5, 1323, 1324, 1325, 1326/1, 1326/2, 1327, 1330, 1331, 1332, 1333/1, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1335/1, 1335/2, 1335/3, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1337/1, 1337/2, 1337/3, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1338/4, 1338/5, 1339/1, 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1339/5, 1340, 1341, 1343/1, 1365, 1370, 1371, 1372, 1373/1, 1373/2, 1373/3, 1373/4, 1374/1, 1374/2, 1374/3, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379/1, 1379/2, 1380/1, 1380/2, 1381, 1382, 1383, 1384/5, 1397, 1401, 1421, 1557, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1612, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311

KN-C: 552, 558, 562, 568/2, 606, 608, 609, 610/1, 610/2, 613, 615, 616, 618, 628, 629, 630/1, 641, 682/4, 683/2, 684, 798/2, 810, 816, 817, 818, 824

k.ú. Jablonov nad Turnou

KN-E: 299/2, 301, 308/1, 309/1, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 372/2, 373/2, 379, 380/1, 381/1, 382/1, 383/1, 383/2, 384/1, 384/3, 385/1, 385/2, 391, 392, 393/1, 393/3, 394, 395, 396/1, 397/1, 398/1, 399/1, 400/1, 400/2, 401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 405/1, 406/1, 406/2, 407/1, 407/2, 408/2, 409/2, 410/2, 411/2, 412/2, 413/2, 414/2, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 434/1, 434/2, 435/1, 435/2, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 438/1, 438/2, 439/1, 439/2, 440/1, 440/2, 441/1, 441/2, 442/1, 442/2, 443/1, 443/2, 444/1, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 447/2, 448/1, 448/2, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456/1, 457/1, 458/1, 504, 505, 506, 507, 509, 510, 511, 512, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528/1, 528/2, 529, 530, 531, 532, 533, 534/1, 534/2, 535/1, 535/2, 536, 537, 538, 539, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 562, 563/1, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 805/1, 806/1, 807/1, 808/1, 809/1, 810/1, 811/1, 812/1, 813/1, 814/1, 815/1, 816, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848/1, 848/2, 849/1, 849/2, 850/1, 850/2, 851/1, 851/2, 852/1, 852/2, 853/1, 853/2, 854/1, 854/2, 855/1, 855/2, 856/1, 856/2, 857/1, 857/2, 858/2, 859/2, 860/2, 861/2, 862/2, 863/2, 865/2, 866, 867/2, 944/1, 945/1, 946/1, 947/1, 948/1, 949/1, 950/1, 951/1, 952/1, 953/1, 954/1, 955/1, 956/1, 957/1, 958/1, 959/1, 961/1, 962/1, 963/1, 964/1, 965/1, 966/1, 967/1, 968/1, 969/1, 970/2, 971/1, 972/1, 973/1, 974/1, 975/1, 976/1, 977/1, 978/1, 979/1, 980/1, 981/1, 982/1, 983/1, 984/1, 985/1, 986/1, 987/1, 988/1, 989/1, 990/1, 991/1, 991/2, 992/1, 992/2, 993/1, 993/2, 994/1, 994/2, 995/1, 995/2, 996/1, 996/2, 997/1, 997/2, 998/1, 998/2, 999/1, 999/2, 1000/1, 1000/2, 1001/1, 1001/2, 1002/1, 1002/2, 1003/1, 1004, 1033/1, 1035, 1108/1, 1109/1, 1136/2, 1183/1, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1546/1, 1546/2, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2121, 2122, 2123, 2124, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2838/1, 2839/1, 2840/1, 3004/1, 3005/1, 3006/1, 3007/1, 3008/1, 3009/1, 3010/1, 3012/1, 3018/1, 3019/1, 3020/1, 3022/1, 3024/1, 3025/1, 3026/1, 3027/1, 3028/1, 3029/1, 3029/201, 3030/1, 3044/1, 3044/201, 5008, 5023,

KN-C: 549/1, 2585, 2586, 2593, 2594, 2595, 2596/1, 2596/2, 2672, 2821/3, 2912/1, 2912/5, 2924, 2926/3, 2938/1, 2938/2, 2940/1, 2940/2, 2941/1, 2941/2, 2944, 2945, 2948, 2949, 3042/1, 3042/2, 3042/3, 3042/4, 3071, 3155, 3193/1, 3193/2, 3194, 3195, 3197/2, 3200/1, 3220, 3234, 3249, 3250, 3253/1, 3253/2, 3261,

3340, 3368/2, 3368/3, 3368/4, 3378, 3380, 3422/4, 3504/1, 3852/11, 3852/42, 4028/1, 4052/1, 4106/2, 4106/3, 4173/1, 4243/1, 4249/1, 4249/16, 4249/18, 4249/23, 4250/1, 4250/3, 4250/4, 4250/5, 4250/7, 4250/8, 4250/10, 4250/12, 4252, 4257/1, 4265/2, 4428/6, 4432/2, 4441, 4442, 4444/1, 4446, 4447, 4451, 4481, 4587, 4588, 4589, 4590, 4591, 4593, 4594

Dočasný záber

k.ú. Brzotín

KN-E: 523/1, 523/2,

KN-C: 1299/2, 1299/4, 1467/1, 1470, 1471, 1473, 1474, 1475, 1476, 3063

k.ú. Rožňava

KN-C: 7673, 7703, 7753/2, 7764, 7765, 7768, 7770, 7771, 7772, 7773, 7774, 7775, 7778, 7779, 7780, 7781, 7782, 7783, 7784, 7785, 7786, 7787, 7788

k.ú. Jovice

KN-E: 684/1, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699,

KN-C: 205/1, 206, 690, 1224, 1237, 1238, 1241, 1278, 1281, 1282, 1283, 1288, 1289, 1291, 1293, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1312, 1313, 1366, 1367, 1369, 1370, 1382, 1408, 1409, 1410, 1415, 1416, 1418, 1419, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1429, 1430, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1443, 1444

k.ú. Krásnohorská Dlhá Lúka

KN-E: 883, 884, 885/1, 885/2, 886, 887/1, 887/2, 888/1, 888/2, 889, 890, 891/1, 1306,

KN-C: 847, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 987, 988, 1008, 1009, 1010, 1012, 1016, 1017, 1039, 1041, 1042, 1043, 1045, 1046, 1050, 1084, 1085, 1087, 1089, 1108, 1109, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1157, 1158, 1160, 1214, 1216, 1225, 1228, 1229, 1232, 1233, 1234, 1235, , 1407, 1408, 1421, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1436, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1580, 1582, 1619, 1621, 1654, 1655, 1673, 1675, 1676

k.ú. Lipovník

KN-E: 698/2, 698/3, 701, 704/1, 704/2, 704/3, 705/1, 705/2, 705/3, 706, 707, 708, 709/1, 709/2, 709/3, 709/4, 710, 711/1, 711/2, 712, 713, 714, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, , 791/3, 793/1, 793/2, 794, 795, 796, 797, 798/1, 798/2, 799/1, 799/2, 800/1, 800/2, 800/3, 800/4, 801/1, 801/2, 801/3, 801/4, 802/1, 802/2, 803/1, 803/2, 804, 805, 806/1, 806/2, 807/1, 809/1, 809/2, 810, , 811, 812/1, 812/2, 812/3, 813/1, 813/2, 813/3, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 823/1, 823/2, , 824/1, 824/2, 829/2, , , 902, 903, 904, 1321/1, 1321/2, 1321/3, 1321/4, 1321/5, 1324, 1325, 1327, 1330, 1333/1, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1337/1, 1337/2, 1337/3, 1338/1, 1338/2, 1338/3, 1338/4, 1338/5, 1339/1, 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1339/5, 1340, 1341, 1342/1, 1343/1, 1384/1, 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1385, 1562, 1564, 1565, 1566, 1612, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311,

KN-C: 552, 558, 562, 610/2, 613, 615, 616, 628, 629, 630/1, 641, 682/4, 810, 824, 847/1, 850/3

k.ú. Jablonov nad Turňou

KN-E: 394, 396/1, 442/1, 443/1, 444/1, 445/1, 446/1, 446/2, 447/1, 448/1, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456/1, 457/1, 458/1, 459, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528/1, 528/2, 529, 530, 531, 532, 536, 537, 538, 539, 541, 542, 543, 544, 545, 562, 563/1, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 675/1, 809/1, 810/1, 811/1, 812/1, 813/1, 814/1, 815/1, 816, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848/1, 849/1, 850/1, 851/1, 852/1, 853/1, 854/1, 855/1, 856/1, 964/1, 965/1, 966/1, 967/1, 968/1, 969/1, 970/2, 971/1, 972/1, 973/1, 974/1, 975/1, 976/1, 977/1, 978/1, 979/1, 980/1, 981/1, 982/1, 989/2, 990/2, 991/2, 992/2, 993/2, 994/2, 1183/1, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1504/1, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1545, 1546/1, 1546/2, 1547, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112,

2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2121, 2122, 2123, 2124, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 5023,
KN-C: 2243, 2244/10, 2924, 2926/3, 2938/1, 2938/2, 2940/1, 2940/2, 2941/1, 2941/2, 2944, 2945, 2948, 2949, 3009/1, 3042/1, 3042/3, 3071, 3155, 3195, 3197/1, 3200/1, 3422/4, 3504/1, 3852/37, 4052/1, 4173/1, 4243/1, 4243/3, 4249/1, 4249/16, 4249/18, 4250/1, 4250/4, 4250/5, 4250/7, 4250/8, 4250/12, 4252, 4428/5, 4428/6, 4444/1, 4446, 4451, 4453, 4463/1, 4466, 4481

10

11

12